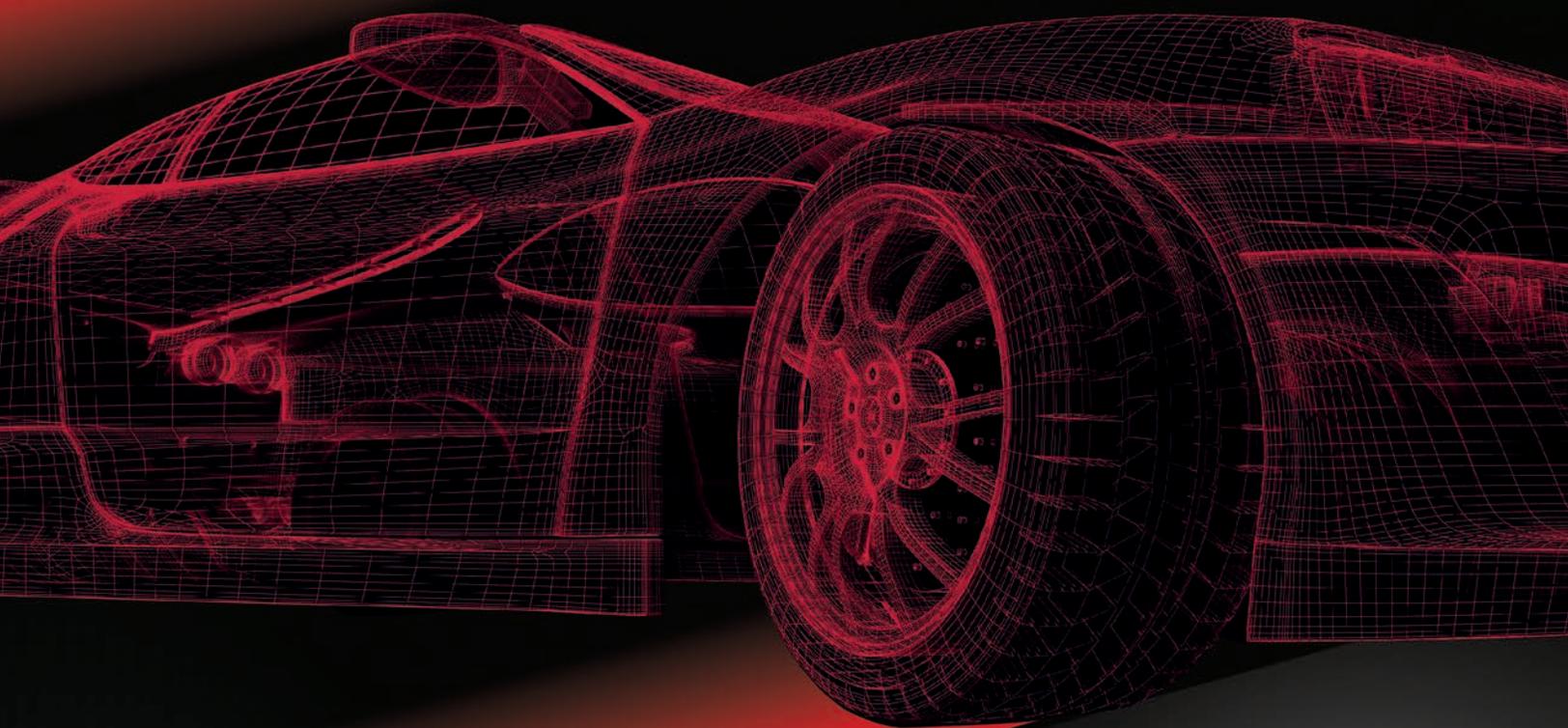


# GONHER®

AUTOPARTES



## CATÁLOGO LUBRICANTES

EMPRESA 100% MEXICANA



TODO UN SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA SU MOTOR®

EMPRESA  
**100%**  
MEXICANA

**65**  
AÑOS  
Desde 1953  
CON EL PROGRESO DE MEXICO

**GONHER®**

AUTOPARTES



**LLEGA A DONDE QUIERAS®**

**CONOCE NUESTRO NUEVO CATÁLOGO ..... 2****AUTOMÓVILES CON MAYOR PARQUE VEHICULAR EN MÉXICO**

NISSAN TSURU .....	3
VOLKSWAGEN JETTA (2.0L) .....	4
NISSAN PICK UP (D21) .....	5
CHEVROLET CHEVY .....	6
NISSAN SENTRA (1.8L) .....	7
VOLKSWAGEN POINTER .....	8
CHEVROLET AVEO .....	9
VOLKSWAGEN SEDAN .....	10
NISSAN TIIDA .....	11
NISSAN NP300 .....	12

**LÍNEA PREMIUM**

NANOTEK GOLD Sintético .....	14
NANOTEK .....	15

**ACEITES**

GT TURBO Multigrado gasolina .....	18
CIEN MIL KMS Multigrado gasolina .....	19
SUPER HD Monogrado gasolina .....	20
SUPER FLEET Multigrado diesel .....	21
CIEN MIL KMS Multigrado diesel .....	22
SUPER FLEET Multigrado diesel .....	23
SUPER FLEET Monogrado diesel .....	24
MAXHIDRAULIC .....	25
TRAKTOFLUID .....	26
AUTOMATIC ATF V SINTÉTICO Transmisión .....	27
AUTOMATIC Transmisión .....	28
GEAR A Transmisión .....	28
GEAR EP Transmisión .....	29
GEAR HD Transmisión .....	29
GEAR HD Sintético Transmisión .....	30

**ACEITES ESPECIALIZADOS**

MOTORES 2 Y 4T .....	31
----------------------	----

**GRASAS ..... 32****ANTICONGELANTES**

ANTICONGELANTE SINTÉTICO .....	36
ANTICONGELANTE SERVICIO PESADO .....	37

**ADITIVOS**

LÍQUIDO PARA FRENOS .....	38
GASOLINA .....	39
ACEITE .....	40

**QUÍMICOS**

LÍQUIDO LIMPIA PARABRISAS .....	41
LIMPIADORES .....	42
MOTOR .....	43
LUBRICANTE MULTIUSOS .....	44
SILICÓN .....	45

**INFORMACIÓN TÉCNICA**

TABLA DE EQUIVALENCIAS Y APLICACIONES .....	46
GUÍA API .....	48
CERTIFICACIONES .....	49
APLICACIONES DE ACEITE .....	50

## ¡Conoce nuestro catálogo!

Para tu comodidad y facilitar las consultas, la información del catálogo de lubricantes, se presenta de la siguiente manera:

- Sección
- Nombre de familia o producto
- Clasificación API, Iso, Tipo, etc., (según sea el caso)

Además se incluyen de manera gráfica los 10 automóviles con mayor parque vehicular en México, con sus respectivas aplicaciones en Filtros, Acumuladores, Balatas, Bujías, Cables para Bujías, Bobinas de Ignición, Bombas para gasolina, Clutch, Lubricantes, Grasas, Químicos, Anticongelantes, Líquido para Frenos, Silicones, Líquido limpiaparabrisas e Inflatas. Todos estos artículos los podrás adquirir con su Distribuidor Gonher.

- A.-** Sección
- B.-** Nombre de familia o producto
- C.-** Clasificación API, ISO, Tipo, etc., (según sea el caso)
- D.-** Viscosidad SAE (según sea el caso)
- E.-** Principal aplicación
- F.-** Descripción
- G.-** Beneficios
- H.-** Especificaciones técnicas
- I.-** Presentaciones

### Automóviles con mayor parque vehicular en México

#### Volkswagen Pointer

- Bujías, Sistema OBDII 1997-2009 Z2 Convencional Z401 Platino UX79 4 Electrodo Platino UX79P 4 Electrodo Platino
- Cables para bujías PO-VW-7VW1800CM (Sistema con Distribuidor, 1997-2005) PO-VW-01 Tipo original (1997-2005)
- Bomba de Gasolina Hasta modelos 2004 PO-62600 (Módulo Bosch) PO-90071 (Módulo Marwal)
- Filtro para Gasolina GG-252
- Clutch PO8521150 (1998-2005)
- Balatas Delanteras 7242-D350 Disco Solido 8288-D350 Disco Ventilado
- Acumulador G-41
- Filtro para Aire GAVW-620
- Filtro para Aceite GP-28
- Bobina PO-54 (1998-2004) Motor BHG

**Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos**

\*Consulte nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para su vehículo.

La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente.

www.grupogonher.com

### Aceites

**NANOTEK**

*GT TURBO multigrado*

API: **SN**    SAE **10W-30 / 20W-50**

Este aceite es elaborado con básicos parafínicos hidrofraccionados de un alto grado de refinación y aditivos de última generación como el NANOTEK, para garantizar el máximo desempeño del lubricante en el cuidado de su motor y alargar el tiempo de vida del aceite. El aumento en el tiempo de vida y/o kilometraje depende mucho del estilo de manejo, se puede simplificar de la siguiente forma:  
El kilometraje común para cambio de aceite de un vehículo particular de no más de 5 años es de 10,000 kms. Utilizando GONHER NANOTEK puede extenderse hasta 12,000 kms.

**BENEFICIOS:**

- Ahorro de combustible hasta un 20% más VS los aceites tradicionales.
- Cumple con los requerimientos de IIsac GF-5 y API SN.
- Protege al desgaste de su motor hasta 30% contra los aceites condicionales.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

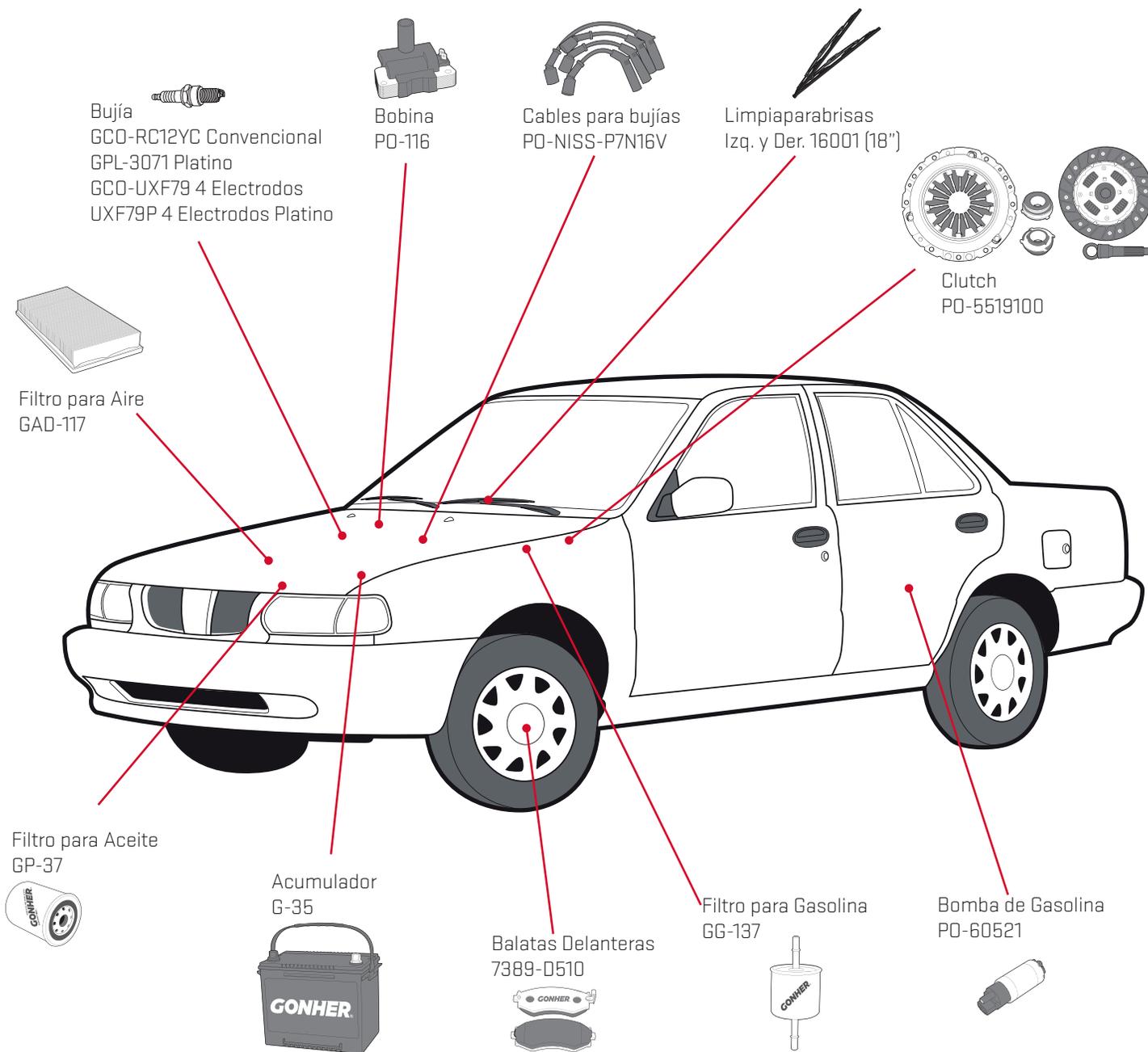
Pruebas	ASTM	Valores Típicos	Valores Típicos
Grado SAE	SAE J900	20W-50	10W-30
Categoría de Servicio API	API SN / ILSAC GF-5	API SN / ILSAC GF-5	
Densidad 40°	D1298	25.1 - 29	0.8700 Típico
Peso Específico 20/4°C	D1268	0.8850 - 0.9000	0.8700 Típico
Temperatura de Inflamación COC °C	D92	220 mín	200 Típico
Viscosidad Cinemática a 40°C cSt	D445	156.2	210 Típico
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	175	77 Típico
Índice de Viscosidad	D3219	123	113 Típico
Simulación de arranque en frío CCS eP a -15 °C	D5293	1530	134 Típico
Número Total Base TBN mg KOH /gr	D2696	8.3	7.000 máx
Temperatura de Congelación °C	D97	-24 máx.	-32 máx
Color ASTM	D1500	4.5 máx.	
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D1902	25 / 0 máx.	25 / 0 máx
Secuencia I		50 / 0 máx.	50 / 0 máx
Secuencia II		50 / 0 máx.	25 / 0 máx
Secuencia III		25 / 0 máx.	Bullante
Agencia		Visual	Bullante

**PRESENTACIONES:**

CATÁLOGO DE LUBRICANTES

2

www.grupogonher.com



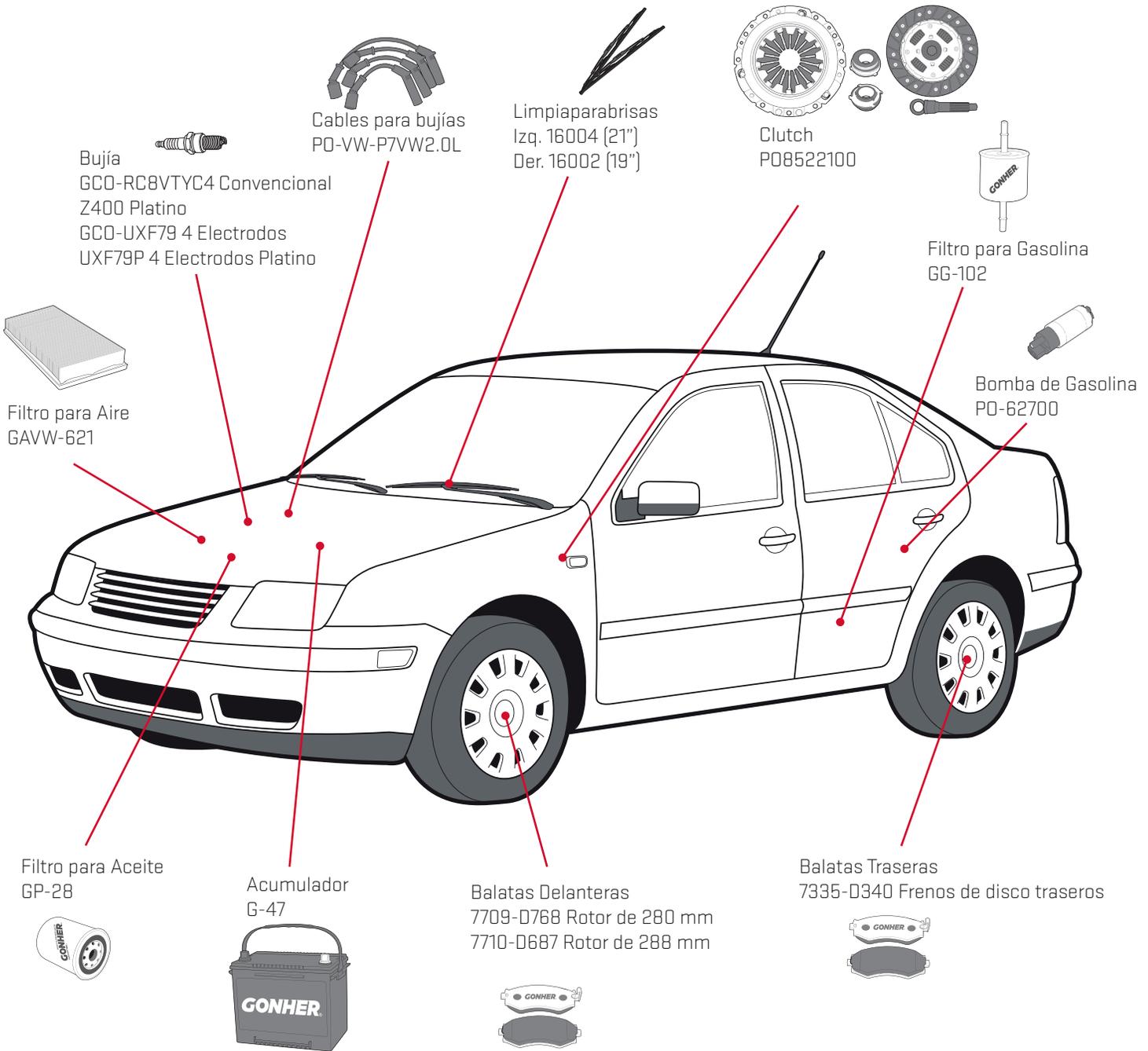
Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multisusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo. La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# 2º Volkswagen Jetta (2.0L)

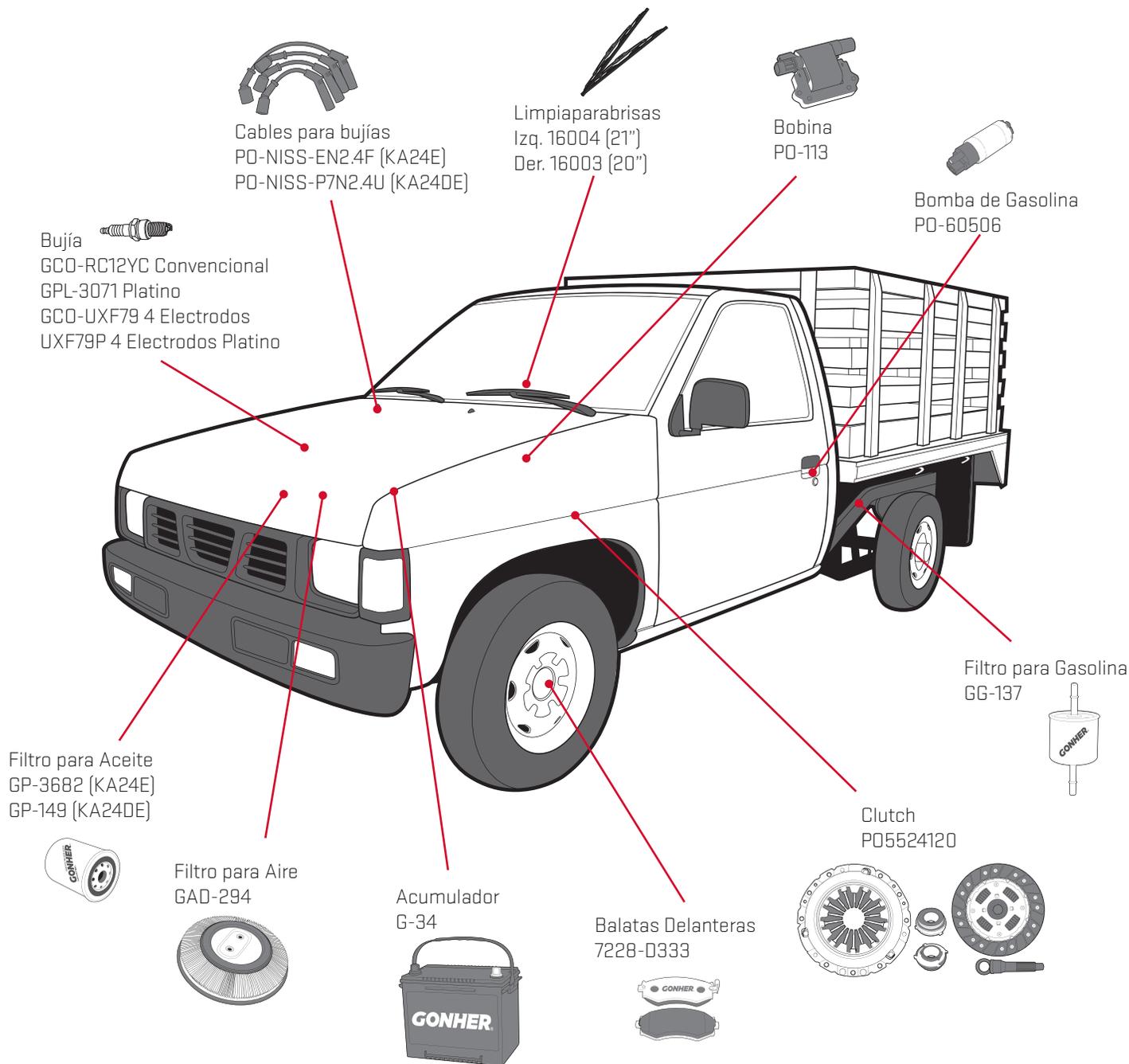
Automóviles con mayor  
parque vehicular en México



## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multiusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo.  
La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.



Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

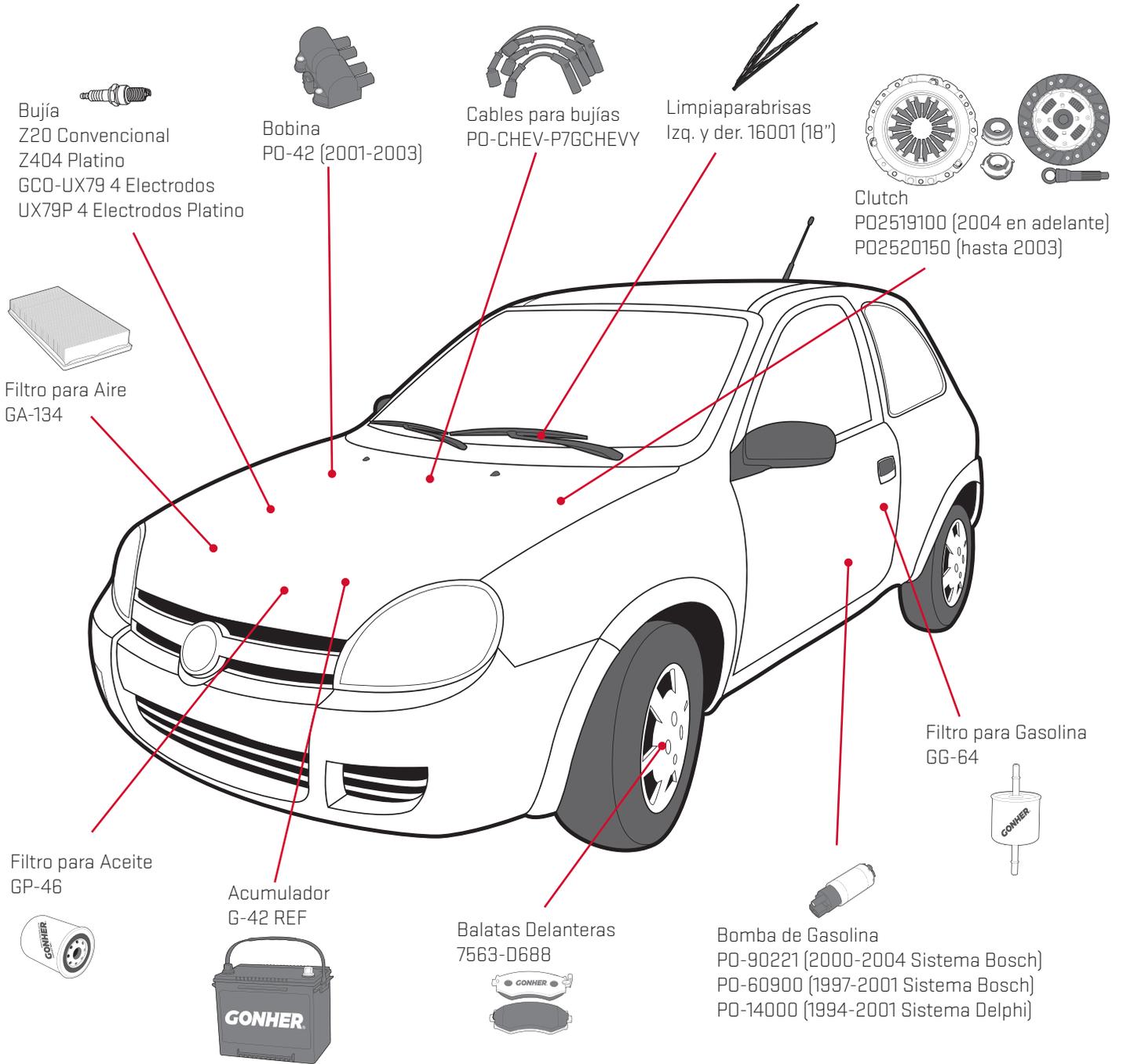
Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo.

La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# 4º Chevrolet Chevy

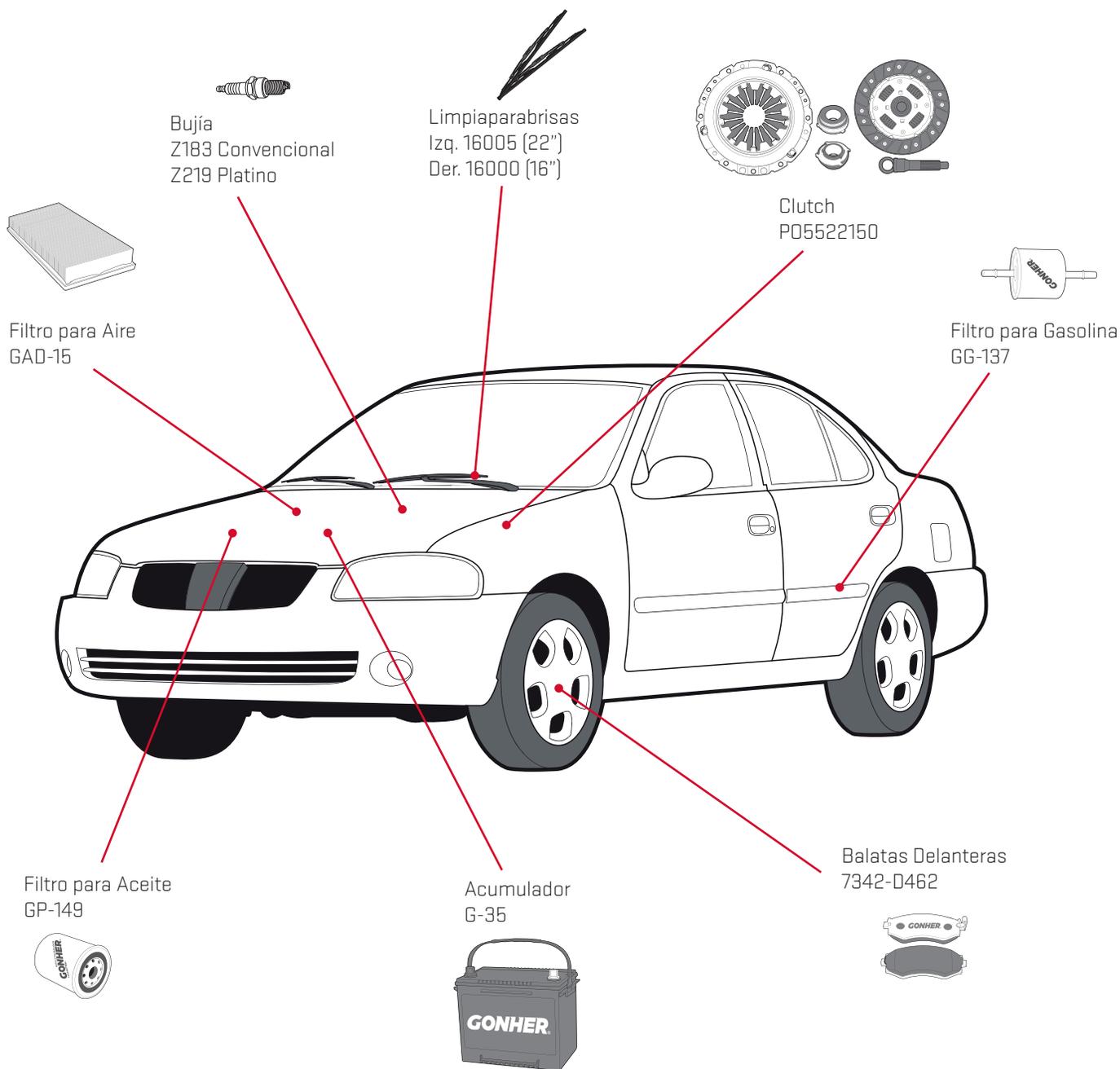
Automóviles con mayor  
parque vehicular en México



## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multiusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo. La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.



Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo.  
La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# 6° Volkswagen Pointer

Automóviles con mayor  
parque vehicular en México

Bujía,  
Sistema OBDII 2004-2009  
GCO-RC8VTYC4 Convencional  
Z400 Platino  
GCO-UXF79 4 Electrodo  
UXF79P 4 Electrodo Platino



Cables para bujías  
PO-VW-7VW1800CM  
(Sistema con Distribuidor, 1997-2005)  
PO-VW-01 Tipo original (1997-2005)



Limpiaparabrisas  
Izq. 16004 (21")  
Der. 16002 (19")



Bomba de Gasolina  
Hasta modelos 2004  
PO-62600 (Modulo Bosch)  
PO-90071 (Modulo Marwal)



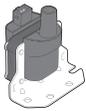
Bujía,  
Sistema OBDI 1997-2005  
Z2 Convencional  
Z401 Platino  
GCO-UX79 4 Electrodo  
UX79P 4 Electrodo Platino



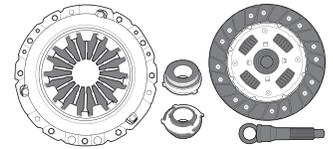
Filtro para Gasolina  
GG-252



Bobina  
PO-54 (1998-2004)  
Motor BHG



Clutch  
PO8521150 (1998-2005)



Filtro para Aire  
GAVW-620



Filtro para Aceite  
GP-28



Acumulador  
G-41



Balatas Delanteras  
7242-D350 Disco Solido  
8288-D350 Disco Ventilado

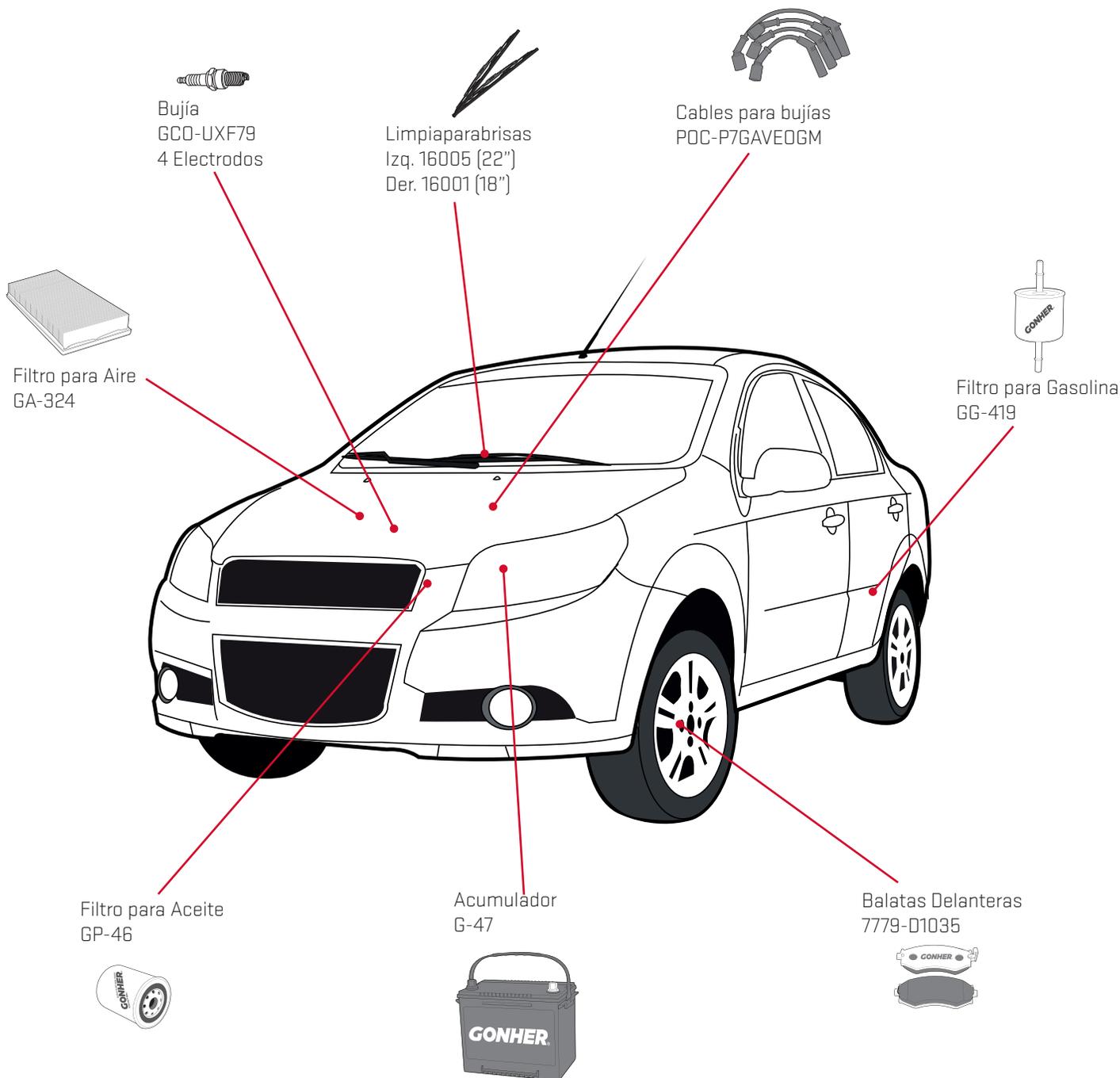


## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multiusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo.

La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.



## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

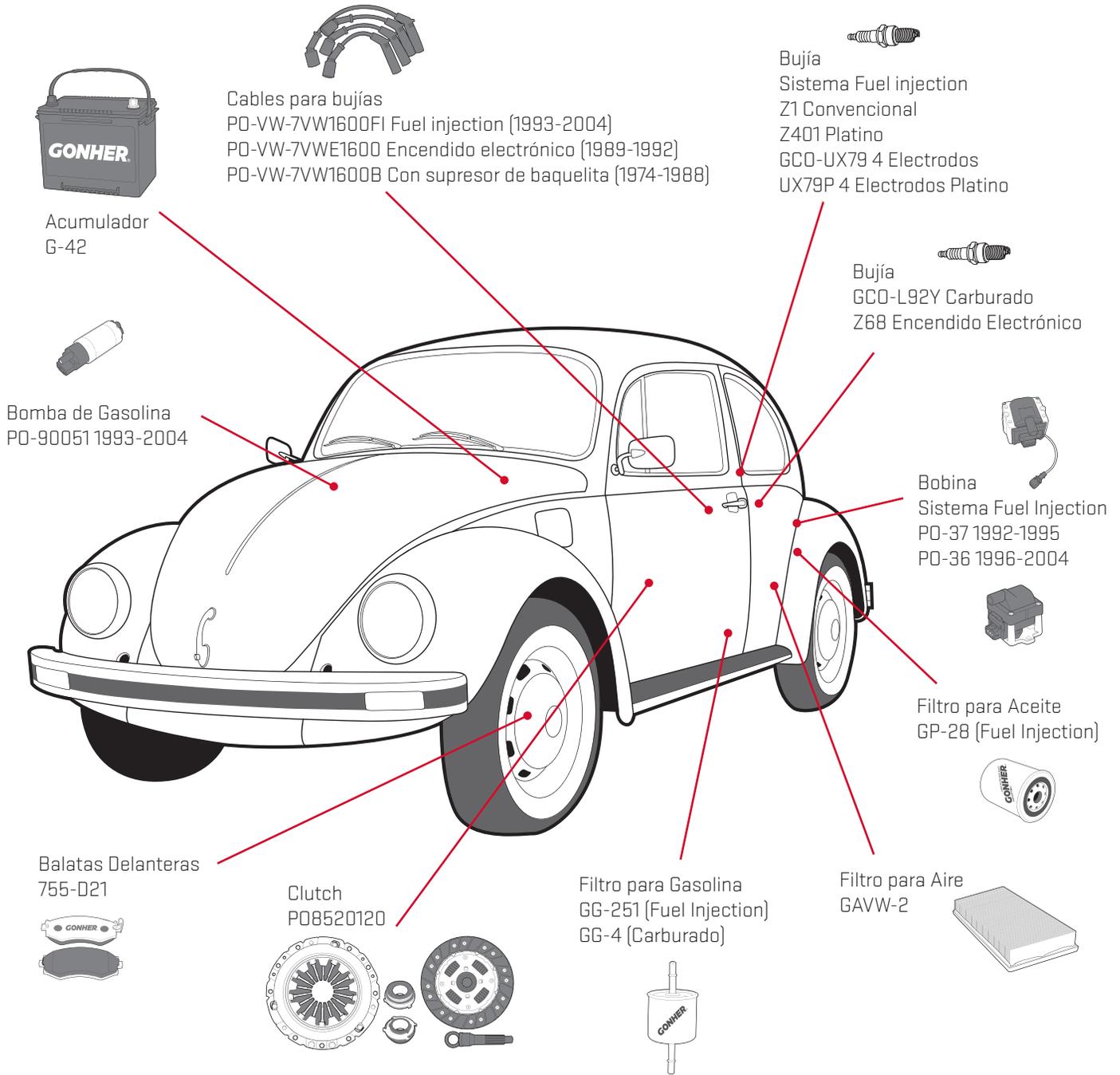
Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo.

La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# 8° Volkswagen Sedan

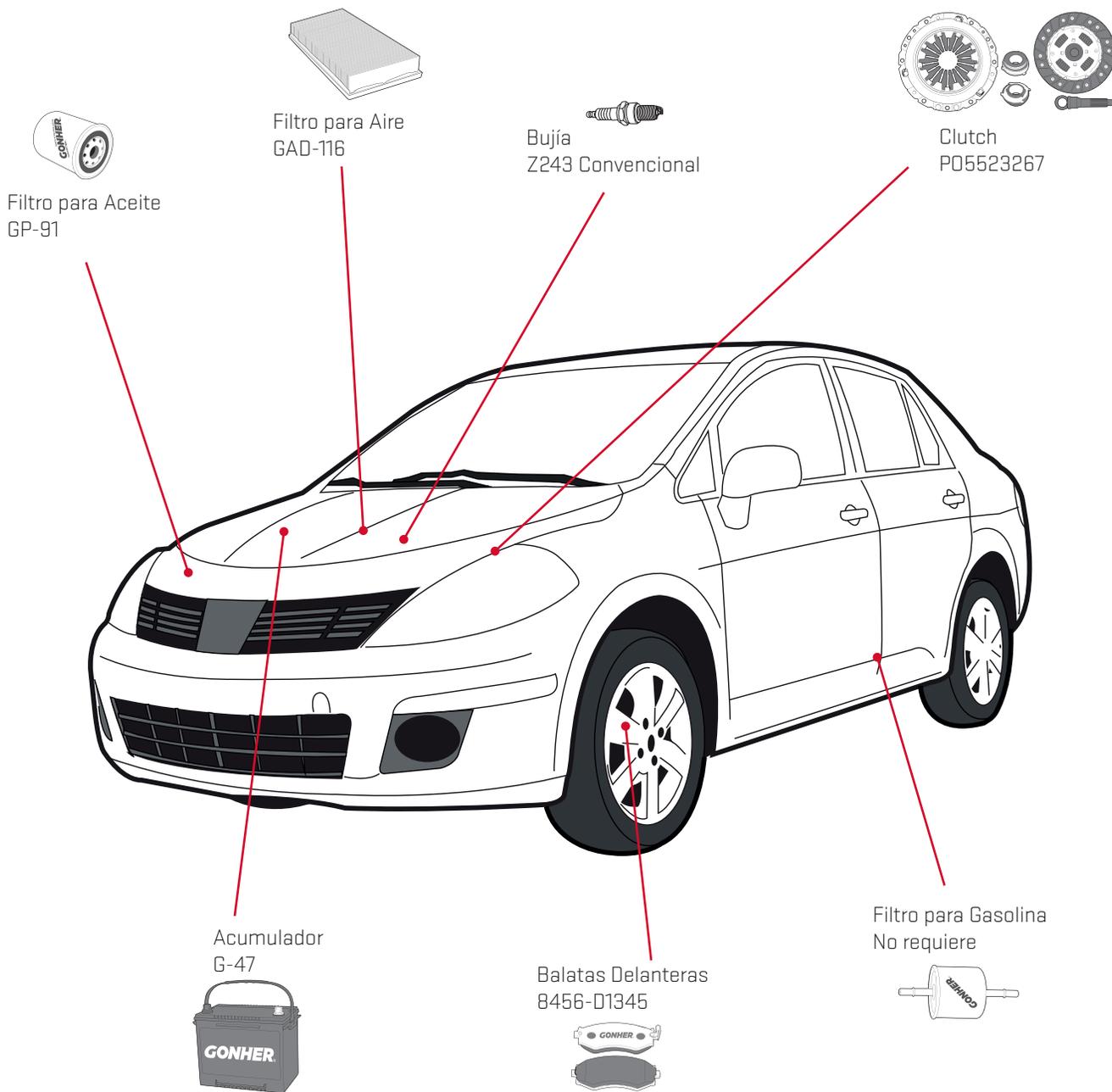
Automóviles con mayor  
parque vehicular en México



## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multiusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo. La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.



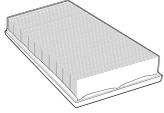
Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multisusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo. La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# 10° Nissan NP300

Automóviles con mayor  
parque vehicular en México



Filtro para Aire  
GAD-36 (Hasta 2013)  
GAD-295 (2014 en adelante)



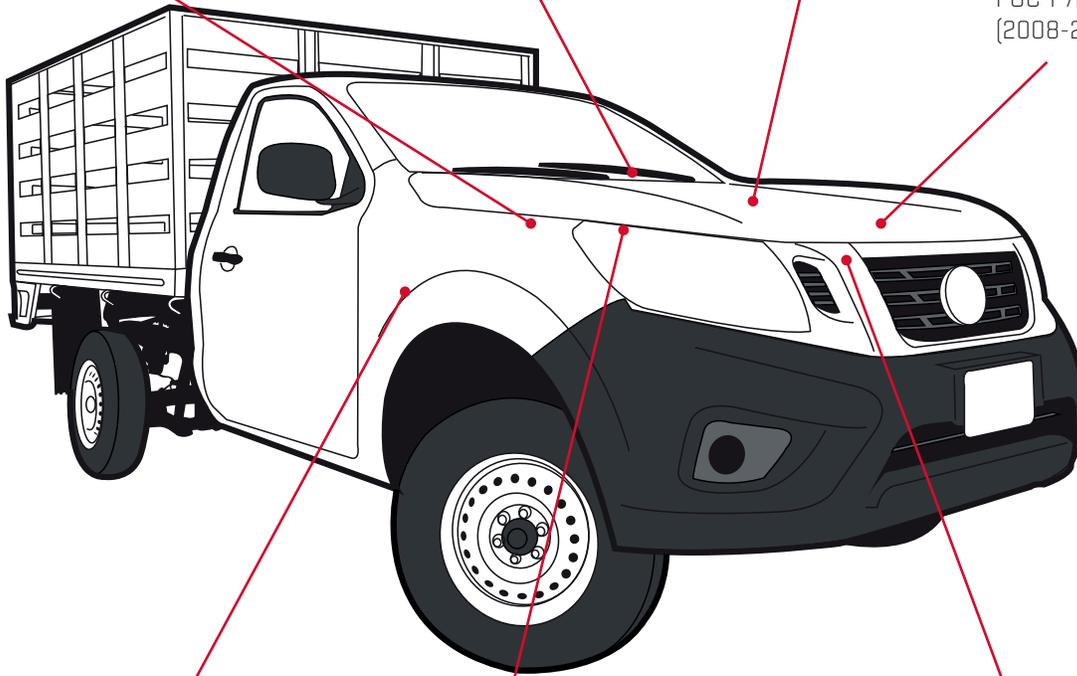
Limpiaparabrisas  
Izq. y Der. 16002 (19")



Bujía (motor a gasolina)  
GCO-RC12YC Convencional  
GPL-3071 Platino



Cables para bujías  
POC-P7N2.4NNISS  
(2008-2011)



Filtro para Diesel  
GP-16405-01T70  
GP-16405-02N10



Acumulador  
G-34



Filtro para Aceite  
GP-91 (motor a gasolina)  
G-25 (motor a diesel)



## Conoce además nuestra línea de lubricantes, químicos y aditivos

Aceite*	Aceite para transmisión	Limpiador de inyectores	Limpiador de carburador	Anticongelante	Grasa	Líquido para frenos	Silicón	Líquido limpia parabrisas	Multiusos G-44

\*Consulta nuestro catálogo de lubricantes para seleccionar el aceite adecuado para tu vehículo. La ubicación indicada es solamente una referencia, no indica la ubicación exacta de cada componente. Las imágenes mostradas son de carácter ilustrativo y no necesariamente corresponden con el producto real.

# LLEGA A DONDE QUIERAS

*Disfruta el camino.*



**GONHER**<sup>®</sup>  
AUTOPARTES

API: **SN**

SAE: **10W-30 / 5W-50 / 5W-30**



NANOTEK® GOLD es un aceite sintético de la más avanzada tecnología y calidad en nanolubricantes, formulado con aceites sintéticos y aditivos antidesgaste de última generación.

### BENEFICIOS:

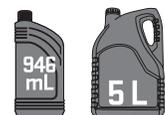
- **Primer aceite de motor en México con nanotecnología, brinda mayor ahorro de combustible contra formulaciones convencionales.**
- **Máxima protección contra el desgaste, hasta un 30% menos desgaste que los aceites tradicionales.**
- **Mayor limpieza de pistones y baja volatilidad o evaporación.**
- **Elaborado con aceite 100% sintético.**



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
		5W-50	10W-30	5W-30
Grado SAE	SAE J300	5W-50	10W-30	5W-30
Categoría de Servicio API		API SN	API SN / ILSAC GF-5	API SN / ILSAC GF-5
Gravedad API	D1298	25.5 - 28	27.5	28
Peso Específico 20/4°C	D1298	0.8850	0.8700	0.8600
Temperatura de Inflamación COC °C	D92	220	200	200
Viscosidad Cinemática a 40°C cSt	D445	156.2	77.0	63.0
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	17.5	11.3	10.4
Índice de Viscosidad	D2270	130	134	155
Simulación de arranque en frío CCS cP a -15° C	5.293	6,600	7,000	6,600
Número Total Base TBN mg KOH /gr	D2896	8.3	8.3	8.3
Temperatura de Congelación °C	D97	-24	-32	-42
Color ASTM	D1500	4.5	3.0	3.0
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892			
Secuencia I		20 / 0	20 / 0	20 / 0
Secuencia II		50 / 0	50 / 0	50 / 0
Secuencia III		20 / 0	20 / 0	20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante	Brillante

### PRESENTACIONES:



API: **SN**

SAE: 20W-50 / 10W-30 / 5W-30 / 15W-40



Este aceite es elaborado con básicos parafínicos hidrofraccionados de un alto grado de refinación y aditivos de última generación como el NANOTEK, lo que garantiza el máximo desempeño del lubricante en el cuidado de su motor y alarga el tiempo de vida del aceite. El aumento en el tiempo de vida y/o kilometraje depende mucho del estilo de manejo y mantenimiento de la unidad. El kilometraje común para cambio de aceite de un vehículo particular (de no más de 5 años) es de 10,000 kms. Utilizando GONHER NANOTEK puede extenderse hasta 12,000 kms.



### BENEFICIOS:

- **Ahorro de combustible hasta un 20% más VS los aceites tradicionales.**
- **Cumple con los requerimientos de ILSAC GF-5 y API SN.**
- **Protege el desgaste de su motor hasta 30% más (contra los aceites convencionales).**

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores			
		20W-50	10W-30	5W-30	15W-40
Grado SAE	SAE J300	20W-50	10W-30	5W-30	15W-40
Categoría de Servicio API		API SN	API SN / ILSAC GF-5	API SN / ILSAC GF-5	API SN
Gravedad API	D1298	27	27.5	28	29
Peso Específico 20/4°C	D1298	0.889	0.8700	0.8600	
Temperatura de Inflamación COC °C	D92	220	200	200	210
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar	Reportar	Reportar	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	19	11.3	10.4	15.5
Índice de Viscosidad	D2270	130	134	155	135
Número Básico Total	D2896	8.3	8.3	8.3	8.3
Temperatura de Congelación °C	D97	-24	-32	-42	
Color ASTM	D1500	4.5	3.0	3.0	4.0
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892				
Secuencia I		20 / 0	20 / 0	20 / 0	20 / 0
Secuencia II		50 / 0	50 / 0	50 / 0	50 / 0
Secuencia III		20 / 0	20 / 0	20 / 0	20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante	Brillante	Brillante

### PRESENTACIONES:



API: **CI-4/SL PLUS**

SAE: **15W-40**



Máximo desempeño en los motores más modernos, bajo condiciones drásticas de operación, tales como alto porcentaje de hollín y recirculación de gases de salida (EGR), logrando con esto, periodos prolongados de cambio de aceite y mayor ahorro de combustible.

### BENEFICIOS:

- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**
- **Excelente protección contra los efectos del azufre del diesel.**

Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, MTU.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CI-4/SL PLUS
Gravedad API	D1298	28
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	215
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, Cst	D445	15.5
Índice de Viscosidad	D2270	130
Temperatura de Congelación, °C	D97	-25
Numero Base TBN, mgKOH/gr	D2896	8.3
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante



### PRESENTACIONES:



API: **CJ-4/SM**

SAE: **15W-40**



El aceite 15W-40 API CJ-4/SM con nanotecnología es un lubricante de alta calidad para motores a Diesel y Gasolina. Está elaborado con aceites minerales altamente refinados junto con aditivos de la más avanzada tecnología que le permite desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos aun bajo las condiciones extremas.

### BENEFICIOS:

- **Máxima protección anti-desgaste a los motores a diesel de servicio severo.**
- **Excelente desempeño en cualquier clima y condición de operación.**
- **Alta capacidad dispersante.**

Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, ACEA.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CJ-4/SM
Gravedad API	D1298	29
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	220
Temperatura de Congelación, °C	D97	-25
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, Cst	D445	15.5
Índice de Viscosidad	D2270	135
Numero Base TBN, mgKOH/gr	D2896	8.3
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante



### PRESENTACIONES:



ISO: **68**



Lubricante hidráulico anti-desgaste (AW) elaborado con aceites básicos parafínicos de alta calidad, filtrados y aditivados con NANOTEK, lo que le permite obtener respuestas inmediatas en todos los sistemas hidráulicos y un excelente control en el desgaste.

**BENEFICIOS:**

- Alto nivel de limpieza permanente en el sistema.
- Excelente protección contra el desgaste hasta 30% menor a los hidráulicos convencionales.
- Alto índice de viscosidad, lo que le imparte una buena estabilidad térmica.



**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado de Viscosidad ISO		68
Gravedad API	D1298	27.5
Gravedad Específica 20 / 4 °C	D1298	0.89
Viscosidad Cinemática a 40 °C, cSt	D445	68
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt	D445	Reportar
Índice de Viscosidad	D2270	90
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	226
Temperatura de Fluidez, °C	D97	-15
Demulsibilidad aceite-agua-emulsión ml en 30 minutos	D1401	40-40-0
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Corrosión en Lámina de Cobre 3 hrs a 100 °C	D130	1b
No de Neutralización, mg KOH / gr	D974	0.45
Color ASTM	D1500	3.0
Apariencia	Visual	Brillante

**PRESENTACIONES:**



API: **SN**

SAE: 10W-30 / 20W-50 / 15W-40 / 5W-30



Aceite de alta calidad que proporciona excelente protección a muy bajas y altas temperaturas, además de estar especialmente diseñado para vehículos nuevos y anteriores. Este aceite cumple con las normas internacionales de mayor exigencia como clasificación API SN y con ILSAC GF-5.

### BENEFICIOS:

- **Ahorra hasta 20% más combustible.**
- **Protege al medio ambiente.**
- **Protección del sistema de emisiones, turbo cargadores y convertidor catalítico.**
- **Mayor limpieza de pistones y baja volatilidad o evaporación.**



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores			
Gravedad API	D-1298	28.0	28.0	28.0	28.0
Grado SAE	SAE J300	10W-30	20W-50	5W-30	15W-40
Categoría de Servicio API		SN	SN	SN	SN
Temperatura Mínima de Congelación °C	D-97	-28	-24	-32	-25
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D-445	Reportar	Reportar	Reportar	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D-445	10.3	19	9.9	15.5
Índice de Viscosidad	D-2270	135	130	130	120
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante	Brillante	Brillante
Color ASTM	D-1500	3.0	3.0	3.0	3.0
TBN, mgKOH/g	D-2896	8.3	8.3	8.3	8.3

### PRESENTACIONES:



API: **SL**

SAE: 20W-50 / 15W-40



Aceite de alto nivel detergente / dispersante, elaborado con básicos vírgenes de tipo parafínico de alto grado de refinación y aditivos de alta tecnología para máxima protección de motores que operan en condiciones extremas. Formulado para cumplir con los requerimientos de operación de los vehículos con motores a gasolina de modelos 2004 y años anteriores.

### BENEFICIOS:

- **Alarga el periodo de mantenimiento de su motor.**
- **Mantiene en óptimas condiciones el motor cuando su uso es continuo o prolongado.**
- **Más horas de protección contra el desgaste.**



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Grado SAE	SAE J300	20W-50	15W-40
Categoría de Servicio API		SL	SL
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante
Color ASTM	D1500	3.0	3.0
Gravedad API	D1298	17	17
Viscosidad 40°C, [cSt]	D445	Reportar	Reportar
Viscosidad 100°C, [cSt]	D445	19	15.5
Índice de viscosidad	D2270	110	110
Temp. de inflamación, [°C]	D92	225	225
Temp. mínima de fluidez, [°C]	D97	-21	
TBN, mgKOH/g	D2896	8.3	

### PRESENTACIONES:



API: **SN**

SAE: **25W-50**



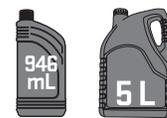
Lubricante multigrado formulado con bases minerales más aditivos que extienden la vida de los motores. Incluye un avanzado sistema anti-desgaste que previene el desgaste del motor, para motores que por su amplio uso han recorrido más de 100,000 km. Cumple con la más reciente especificación de los aceites para motor a gasolina, a la vez que cuenta con agentes selladores que garantizan el control de fugas.

**BENEFICIOS:**

- Primer aceite de motor para conservación de recursos y ahorro de combustible.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Excelente desempeño en altas y bajas temperaturas.



**PRESENTACIONES:**



**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	25W-50
Categoría de Servicio API		SN
Peso específico 20/4 °C	D-1298	0.8987
Gravedad API	D1298	27.0
Temperatura de inflamación COC, °C	D92	220
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	19
Índice de viscosidad	D2270	114
Simulación de arranque en frío CCS @-10°C, cP	D5293	13,000
Temperatura de congelación, °C	D97	-12
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
TBN, mgKOH/g	D2896	8.3

API: **SL**

SAE: **25W-50**



Elaborado con básicos de óptima calidad y apoyado con aditivos especialmente formulados para vehículos con más de 100,000 km. Además, estabiliza las fugas de aceite interactuando con sellos y retenes, reduce el consumo de aceite, disminuye la contaminación al medio ambiente al reducir la emisión de gases, y ayuda a recuperar la potencia del motor.

**BENEFICIOS:**

- Reduce fugas de aceite en el motor.
- Reduce la emisión de humos.
- Disminuye los ruidos en motores con desgaste.



**PRESENTACIONES:**



**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	25W-50
Categoría de Servicio API		SL
Peso específico 20/4 °C	D1298	0.8987
Gravedad API	D1298	27.0
Temperatura de inflamación COC, °C	D92	220
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	19
Índice de viscosidad	D2270	114
Simulación de arranque en frío CCS @-10°C, cP	D5293	13,000
Temperatura de congelación, °C	D97	-12
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
TBN, mgKOH/g	D2896	8.3

API: **SL**

SAE: **40 / 50 / 60**



Aceite monogrado formulado con básicos parafínicos refinados y un paquete de aditivos balanceado que le brindan alta capacidad para reducir el desgaste, controlar los depósitos y la formación de lodos, además de ofrecer una excelente protección contra la herrumbre y corrosión. Cumple con la clasificación API SL.

### BENEFICIOS:

- Ideal para mantenimiento de motores desgastados.
- Reduce el consumo de gasolina.
- Reduce emisión de humos por aceite quemado.
- Aceite de larga duración.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
Viscosidad SAE	SAE J300	40	50	60
Categoría de Servicio API		SL	SL	SL
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante	Brillante
Color	D1500	Reportar	Reportar	Reportar
Gravedad API	D1298	26	26	25
Viscosidad 40°C, cSt	D445	Reportar	Reportar	Reportar
Viscosidad 100°C, cSt	D445	15.5	19	23
Índice de viscosidad	D2270	90	90	95
Temp. de inflamación, °C	D92	235	240	245
Temp. mínima de fluidez, °C	D97	-12	-9	-6
TBN, mgKOH/g	D2896	8.3	8.3	8.3

### PRESENTACIONES:



API: **CK-4/SN**SAE: **15W-40**

Lubricante de máxima calidad para motores a diesel. Elaborado con aceites altamente refinados y aditivos de composición sintéticos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en motores de servicio pesado bajo condiciones de operación severas. Han pasado cerca de 10 años desde, el último cambio de especificación del Instituto Americano del Petróleo (API CJ-4). El cambio en toda la industria no es fácil. API CK-4, una de las dos especificaciones del aceite del motor a diesel de servicio pesado API PC-11. Gracias a su versatilidad el aceite SAE 15W-40 API CK-4/SN podrá ser utilizado en motores de servicio pesado así como para servicio ligero.

Recomendado para ser utilizado en motores de servicio pesado que requieran cumplir con los siguientes niveles de calidad: API CK-4/SN, CJ-4, CI-4+, CI-4, ACEA E9 o inferiores.

**BENEFICIOS:**

- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**
- **Excelente control de depósitos formados por temperaturas elevadas.**
- **Alto índice de viscosidad.**
- **Disminución del taponamiento del filtro.**
- **Excelente estabilidad al corte.**
- **Excelente dispersión de hollín.**
- **Efectivo control contra el desgaste.**
- **Alta resistencia a la oxidación.**
- **Preservar control de aireación.**
- **Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diesel.**

**Cumple con las aprobaciones CUMMINS, DETROIT DIESEL, MB228.31, MAN 3575, MTU TYPE 2.1; DEUTZ DQC III-10LA.**

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CK-4/SN
Punto de Inflamación CDC °C	D92	230
Viscosidad Cinemática a 40°C cSt	D445	Reporter
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	15.0
Índice de Viscosidad	D2270	125
Número Total Base TBN mg KOH / gr	D2896	10.0
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0 máx.
Secuencia II		50 / 0 máx.
Secuencia III		20 / 0 máx.
Apariencia	Visual	Brillante

**PRESENTACIONES:**

API: **CF-4**

SAE: **25W-60**



Elaborado con aceites minerales parafínicos refinados y aditivos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permite desempeñarse adecuadamente bajo condiciones drásticas de operación y operando con combustible diesel con alto contenido de azufre.

### BENEFICIOS:

- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**
- **Efectivo control contra el desgaste.**
- **Ahorro de combustible.**

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Categoría de Servicio API		CF-4
Peso específico 20/4 °C		0.8757-0.9095
Gravedad API	D1298	24-30
Temperatura de inflamación COC, °C	D92	220
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	22-26
Índice de viscosidad	D2270	110
Simulación de arranque en frío CCS @ -10°C, cP	D5293	13,000
Temperatura de congelación, °C	D97	-12
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
TBN	D2896	8.3



### PRESENTACIONES:



# SUPER FLEET multigrado

API: **CJ-4 / SM**

SAE **15W-40**



Está elaborado con aceites básicos parafínicos altamente refinados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología como resultado el mejor lubricante para los motores a diesel último modelo de trabajo severo y alta velocidad diseñados para cubrir los estrictos estándares de emisiones de 2007 (EPA 2007) y garantizar la durabilidad de los motores con sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR).

### BENEFICIOS:

- **Excelente protección antidesgaste.**
- **Ideal para flotillas mixtas (motores a diesel y gasolina)**
- **Excelente balance de reserva alcalina (BN).**

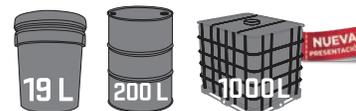
**Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, ACEA.**

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Grado SAE	15W-40
Categoría de Servicio API	CJ-4 / SM
Apariencia	Brillante
Color	Reportar
Viscosidad 40 °C, (cSt)	126
Viscosidad 100 °C, (cSt)	15.5
Índice de viscosidad	136
Temp. de inflamación, (°C)	225
Temp. mínima de fluidez, (°C)	-33
TBN, mgKOH/g	8.3



### PRESENTACIONES:



API: **CI-4/SL y CI-4 Plus/SL** SAE: **15W-40**



Elaborado con aceites minerales parafínicos refinados y aditivos de alta tecnología perfectamente balanceados que les permiten desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos bajo condiciones drásticas de operación tales como alto porcentaje de hollín, Recirculación de Gases de Salida (EGR) y periodos prolongados de cambio de aceite.

**BENEFICIOS:**

- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**
- **Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas.**
- **Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diesel.**
- **Bajos costos de mantenimiento.**
- **Ahorro de combustible.**

Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, MTU, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, ACEA.



**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Grado SAE	SAE J300	15W-40	15W-40
Clasificación API		CI-4/SL	CI-4/SL PLUS
Gravedad API	D1298	26 - 30	28
Gravedad específica		0.885/0.895	0.8900
Viscosidad 100 °C, cSt	D-445	15.5	15.5
Índice de Viscosidad	D2270	130	130
Temp. de inflamación (°C)	D92	215	215
Temperatura de Congelación °C	D97	-24	-24
TBN, mgKOH/g	D2896	8.3	8.3

**PRESENTACIONES:**



API: **CF-4** SAE: **15W-40**



Aceite especialmente recomendado para motores a diesel de aspiración natural o sobrealimentados, que operan bajo las más severas condiciones de carga y velocidad utilizando combustible diesel con alto contenido de azufre.

**BENEFICIOS:**

- **Ahorro de combustible.**
- **Baja formación de cenizas.**
- **Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.**

Cumple con las certificaciones Cummins, Volvo, Mack, MTU y Allison.



**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Valores
Grado SAE	15W-40
Categoría de Servicio API	CF-4,CE/SG
Apariencia	Brillante
Color	Reportar
Gravedad API	28
Viscosidad 40 °C, (cSt)	Reportar
Viscosidad 100 °C, (cSt)	15.5
Índice de viscosidad	126
Temp. de inflamación, (°C)	220
Temp. mínima de fluidez, (°C)	-24
TBN, mgKOH/g	8.3

**PRESENTACIONES:**



API: **CF**

SAE: **40 / 50**



Aceite con detergencia, dispersión, agentes antioxidantes y antidesgaste para evitar la formación de depósitos y ataque corrosivo a partes críticas del motor. Además, contiene un TBN adecuado para operar con combustible diesel de alto contenido de azufre.

### BENEFICIOS:

- Menos gasto de aceite.
- Reduce el consumo de combustible diesel.
- Más potencia constante para el motor.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Viscosidad SAE	SAE J300	40	50
Categoría de Servicio API		CF	CF
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante
Color	D1500	Reportar	Reportar
Gravedad API	D1298	26	27
Viscosidad 40 °C, (cSt)	D445	Reportar	Reportar
Viscosidad 100 °C, (cSt)	D445	16	19
Índice de viscosidad	D2270	90	90
Temp. de inflamación, (°C)	D92	235	242
Temp. mínima de fluidez, (°C)	D97	-15	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	6.0	6.0

### PRESENTACIONES:



API: **CF-2**

SAE: **40 / 50**



Aceite de alta detergencia, dispersión, agentes antioxidantes y antidesgaste para evitar la formación de depósitos y ataque corrosivo a partes críticas del motor. Además, contiene un TBN adecuado para operar con combustible diesel de alto contenido de azufre.

### BENEFICIOS:

- Menos gasto de aceite.
- Reduce el consumo de combustible diesel.
- Más potencia constante para el motor.
- Protege el motor de unidades pesadas con alto kilometraje recorrido.



### PRESENTACIONES:



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Viscosidad SAE	SAE J300	40	50
Servicio API		CF, CF-2	CF, CF-2
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante
Color	D1500	Reportar	Reportar
Gravedad API	D1298	26	27
Viscosidad 40 °C, (cSt)	D445	Reportar	Reportar
Viscosidad 100 °C, (cSt)	D445	16	19
Índice de viscosidad	D2270	90	90
Temp. de inflamación, (°C)	D92	235	242
Temp. mínima de fluidez, (°C)	D97	-15	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	6.0	6.0

Cumple las certificaciones Caterpillar y Allison.

ISO: **68 TIPO A / 68 PLUS**



Lubricante hidráulico antidesgaste (AW) que brinda un alto nivel de limpieza permanente en el sistema; posee alta demulsibilidad controlada para trabajar bajo condiciones de contaminación de agua, además de no dañar los sellos de los sistemas hidráulicos.

**BENEFICIOS:**

Menor desgaste que en aceites hidráulicos convencionales.

Cumple con las certificaciones Vickers, M-2950-S; Cincinnati Milacron y Deninson.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Hidráulico		300 PLUS
Viscosidad ISO		68
Gravedad específica 15.6, °C	D1298	0.881
Punto de inflamación, °C	D92	226
Viscosidad 40 °C, (cSt)	D445	64-72
Viscosidad 100 °C, (cSt)	D445	8.6
Índice de viscosidad	D2270	93
Apariencia	Visual	Brillante
Color ASTM	D1500	3.0
Herrumbre ASTM D 665	D665	Pasa
Espumació, Tendencia/Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		20/0
Oxidación Hrs. para llegar a 2.0, NNA		2600



**PRESENTACIONES:**



ISO: **32 / 46**



Lubricante Hidráulico Antidesgaste (AW), elaborado con aceites básicos parafínicos de alta calidad, filtrados y aditivados cuidadosamente para lograr respuestas inmediatas en todos los sistemas hidráulicos.

**BENEFICIOS:**

- Alto nivel de limpieza permanente en el sistema.
- Alta resistencia a la oxidación y corrosión.
- Alta resistencia a la formación de lodos.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Hidráulico		220 150
Gravedad API	D1298	27-31 27-32
Gravedad específica 15.6, °C	D1298	0.888 0.888
Viscosidad 40 °C, (cSt)	D445	43-48 29-34
Viscosidad 100 °C, (cSt)	D445	Reportar Reportar
Índice de viscosidad	D2270	93 93
Temp. de inflamación, °C	D92	218 200
Temp. mínima de fluidez (°C)	D97	-18 -18
Espumación, Tendencia/Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20/0 20/0
Secuencia II		50/0 50/0
Secuencia III		20/0 20/0
Color (ASTM)	Visual	Reportar Reportar



**PRESENTACIONES:**



**HIDRÁULICO: J20C**



Aceite multipropósito formulado con aditivos especiales para su uso en sistemas hidráulicos, transmisiones y sistema de frenos de los principales fabricantes de maquinaria agrícola como: John Deere, Allis Chalmers, Ford Motor, International Harvester, Massey Ferguson, Case, New Holland y White. Además presenta buena bombeabilidad a bajas temperaturas y no daña las partes de cobre, sellos de la transmisión y sistema hidráulico.

### BENEFICIOS:

- **Fluidez máxima a bajas temperaturas.**
- **Aceite para uso múltiple.**
- **Compatible con otros fluidos del mismo tipo.**



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad API	D1298	28
Gravedad específica 15, °C	D1298	0.888
Viscosidad 40°, cSt	D445	90
Viscosidad 100 °C, cSt	D445	10.16
Índice de viscosidad	D2270	95
Temp. de inflamación, °C	D92	225
Temp. mínima de fluidez, °C	D97	-27
Espumación tendencia / Estabilidad, ml	D892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		20/0
Color	D1500	4.0

### PRESENTACIONES:



# Transmisión

## AUTOMATIC ATF V SINTÉTICO

ATF:

V



Esta fabricado con aceites básicos sintéticos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología para cumplir con las Itas exigencias de funcionamiento de la mayoría de las transmisiones modernas, formulado para otorgar una mejor resistencia en condiciones extremas de temperatura.

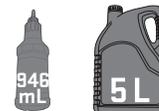
**BENEFICIOS:**

- Alto desempeño a bajas y altas temperaturas.
- Alarga la vida de la transmisión.
- Máxima resistencia al calor.
- Antivibración.
- Cambios más precisos, suaves y silenciosos entre velocidades

Cumple con las aprobaciones Ford Mercon · Ford Mercon V · Ford Mercon SP · GM Dexron II, IIE, III, IIIG, IIH · Honda Acura ATF Z1 · KIA SP II, SPIII · Mazda ATF-MIII, ATF-MV · Mitsubishi Diamond SP II, SPIII · Minicooper E-T-IV · Toyota Tipo T-II, T-III, T-IV · Toyota WS · Peugeot ZF 4HP20, entre otras.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	7.5
Índice de Viscosidad Z	D2270	180
Densidad @ 20°C, g/cm <sup>3</sup>	D1298	0.854
Punto de Inflamación, °C	D92	184
Temperatura mínima de Fluidez, °C	D97	-42
Color	Visual	Rojo
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		10 / 0
Secuencia II		30 / 0
Secuencia I		10 / 0

**PRESENTACIONES:**

## AUTOMATIC CIEN MIL KMS ATF III

ATF:

III



Fluido lubricante para transmisiones automáticas las cuales han tenido altos recorridos. Formulado con aceites básicos altamente refinados y aditivos de alta calidad para garantizar la correcta operación y desempeño de la transmisión de su vehículo.

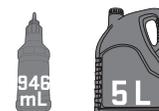
**BENEFICIOS:**

- Evita fugas.
- Reducción en gastos de mantenimiento.
- Alarga la vida de la transmisión.
- Máxima protección contra la oxidación.

Cumple con las aprobaciones GM Dexron III, Ford Mercon, Allison TES-389B.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	7.8
Índice de Viscosidad	D2270	164
Densidad @ 20 °C, g/cm <sup>3</sup>	D1298	0.878
Punto de Inflamación, °C	D92	198
Temperatura mínima de Fluidez, °C	D97	-30
Color	D1500	3.5 / Rojo
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		0 / 0
Secuencia II		20 / 0
Secuencia I		0 / 0

**PRESENTACIONES:**

## AUTOMATIC

ATF: II / III / FA



Su diseño de formulación permite tener un fluido adecuado para cambios suaves de velocidades a cualquier temperatura, y al mismo tiempo, mantener al mínimo la pérdida de potencia en los sistemas de transmisiones automáticas.

### BENEFICIOS:

- Reducción en gastos de mantenimiento.
- Cambios más precisos, suaves y silenciosos entre velocidades.
- Alarga la vida de la transmisión.

Cumple con las certificaciones GM DEXRON® II, DEXRON® III, FORD MERCON®, Allison C-4, Caterpillar TO-2.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
Nivel de servicio		DEXRON®II	DEXRON®III	FA
Gravedad API	D1298	31.1	32	29
Viscosidad 40°C, (cSt)	D445	36	36.5	Reportar
Viscosidad 100°C, (cSt)	D445	8.0	8.0	7.5-9.0
Índice de viscosidad	D2270	180	180	114
Color	Visual	Rojo	Rojo	Rojo
Temp. mínima de fluidez, (°C)		-40	-40	-18

### PRESENTACIONES:



## GEAR A

API: GL-1 / ATF: 90 / 140 / 250



Formulado con aceites básicos minerales puros de alta calidad y aditivos antiespumantes. Diseñado para la lubricación de transmisiones manuales con componentes de bronce y diferenciales de equipo automotriz donde no se requieren características de Extrema Presión [EP].

### BENEFICIOS:

- Mayor durabilidad del aceite.
- Protege y lubrica la caja de velocidad con elementos de bronce.
- Prolonga los periodos de mantenimiento.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
Viscosidad SAE		90	140	250
Calidad API		GL-1	GL-1	GL-1
Gravedad API	D1298	27	26	25
Temp. de inflamación, °C	D92	245	250	260
Viscosidad 100 °C, cSt	D445	20	32	49
Índice de viscosidad	D2270	90	90	90
Color ASTM	D1500	5	6	7



### PRESENTACIONES:



## GEAR EP

API: **GL-4**

SAE: **90 / 140 / 250**



Elaborado con básicos parafínicos y aditivos que le brindan excelentes propiedades de extrema presión, resistencia al desgaste, resistencia contra la formación de espuma, corrosión y oxidación; es recomendado para transmisiones manuales, diferenciales, cajas de engranes, ejes motrices, mandos finales y en general, en donde se requiera de un aceite para engranes que cumpla con la calidad API GL-4.

### BENEFICIOS:

- Protegen a los engranes contra las ralladuras
- Resistencia a la formación de espuma
- Protección contra la oxidación a altas temperaturas
- Disminuye las cargas de choque o de impacto

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores		
Grado SAE		90	140	250
Tipo de servicio API		GL-4	GL-4	GL-4
Gravedad API	D1298	27	26	23
Viscosidad 40°C, cSt	D445	Reportar	Reportar	Reportar
Viscosidad 100°C, cSt	D445	19	30	45
Índice de viscosidad	D2270	90	90	90
Color	D1500	5.5	6.5	7.5



### PRESENTACIONES:



## GEAR HD

API: **GL-5**

SAE:

**80W-90 / 85W-140**



Lubricante para engranes automotrices de servicio moderado a pesado y de uso múltiple; formulado con aditivos de extrema presión (EP) para satisfacer las condiciones más rigurosas de servicio en diferenciales, ejes, mandos finales, cajas de engranes de la dirección de automóviles, camiones de pasajeros, camiones de carga, flotillas, equipo agrícola, etc.

### BENEFICIOS:

- Protección contra extrema presión para engranes de alto rendimiento y altas cargas.
- Mayor durabilidad del aceite.
- Prolonga los periodos de mantenimiento.

Cumple con las certificaciones ASTM D892, Federal Standard 791 3456 y las pruebas de ejes CRC L-33, L-37, L-42 y L-60.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores	
Viscosidad SAE		80W-90	85W-140
Calidad API		GL-5	GL-5
Gravedad API	D1298	26	25.5
Viscosidad 40 °C, cSt	D445	Reportar	Reportar
Viscosidad 100 °C, cSt	D445	20	29
Índice de viscosidad	D2270	105	115



### PRESENTACIONES:



## GEAR HD SINTÉTICO

API: **GL-5**

SAE:

**75W-90**



Lubricante para engranes automotrices de servicio moderado a pesado y de uso múltiple; formulado con aditivos de extrema presión (EP) para satisfacer las condiciones más rigurosas de servicio en diferenciales, ejes, mandos finales, cajas de engranes de la dirección de automóviles, camiones de pasajeros, camiones de carga, flotillas, equipo agrícola, etc.

### BENEFICIOS:

- **Protección contra extrema presión para engranes de alto rendimiento y altas cargas.**
- **Mayor durabilidad del aceite.**
- **Prolonga los periodos de mantenimiento.**
- **100% Sintético.**

Cumple con las certificaciones ASTM D892, Federal Standard 791 3456 y las pruebas de ejes CRC L-33, L-37, L-42 y L-60.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Viscosidad SAE		75W-90
Calidad API		GL-5
Gravedad API	D1298	Reportar
Viscosidad 40 °C (cSt)	D445	Reportar
Viscosidad 100 °C (cSt)	D445	19
Índice de viscosidad	D2270	130

### PRESENTACIONES:



MOTOR: **4T**

JASO: **MA**

SAE: **20W-50**



Este aceite ha sido diseñado para el desempeño altamente efectivo contra la herrumbre, fallo de bujías, auto ignición y disminuye el coeficiente de fricción, proporcionando un sobresaliente desempeño en trabajo moderado a severo.

**BENEFICIOS:**

- **Protección contra el desgaste.**
- **Protección antioxidante.**

Cumple con la certificación JASO MA/ APISL

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado SAE	SAE J300	20W-50
Gravedad Específica	D1298	0.8990
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	19
Índice de Viscosidad	D2270	110
Punto de Inflamación, °C	D92	220
Punto de Congelación, °C	D97	-18



PRESENTACIONES:



MOTOR: **2T**

JASO: **FB**



Está formulado para ser mezclado con el combustible en una relación de 20:1 en donde la lubricación se lleva a cabo por la evaporación del combustible que deposita el aceite en las paredes del cilindro, dando así la protección y lubricación necesarias para su funcionamiento. Recomendado para motores a gasolina de 2 tiempos enfriados por aire, motocicletas, cortadoras de césped, motosierras, generadores, etc.

**BENEFICIOS:**

- **Aceite detergente de bajas cenizas.**
- **Reduce considerablemente la emisión de humos.**
- **Alto control de depósitos y lodos.**
- **Reduce la preignición y atascamientos.**

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	20:1
Gravedad API	D-287	29
Gravedad específica 20/4, °C	D-1298	0.8767
Viscosidad cinemática 40 °C, cSt	D-445	58
Índice de viscosidad	D-2270	100
Temp. mínima de congelación, °C	D-97	-15
Temp. de inflamación COC, °C	D-92	80



PRESENTACIONES:



MOTOR: **2T**

NMMA: **TC-W3**



Aceite diseñado especialmente para motores de 2 Tiempos, fuera de borda o enfriados por agua. Además, está diseñado para aplicarse en mezclas con gasolina de 50:1 en motores que varían de 2 HP hasta 250 HP (según recomendación del fabricante) como por ejemplo motocicletas, motonetas, carros de golf, cortadoras de césped, motosierras, etc.

**BENEFICIOS:**

- **Lubricación y combustión eficiente.**
- **Aceite detergente sin ceniza.**

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	50:1
Gravedad API	D1298	30
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	D445	30.5
Índice de viscosidad	D2270	100
Temp. de inflamación COC, °C	D92	80
Temperatura de Fluidez, °C	D97	-15
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa



PRESENTACIONES:



## CHASIS

BÁSICO: Calcio

NLGI: 2

Elaborada a partir de jabón de calcio de consistencia suave y mediana fibra de aceites minerales refinados y aditivos que le proporcionan resistencia a la herrumbre, corrosión, oxidación y humedad, además de buena adhesividad.

Se recomienda para lubricar las diferentes partes del chasis de unidades automotrices como terminales, crucetas, rótulas y también la quinta rueda. Tiene un punto de goteo bajo por lo que no se debe aplicar en mecanismos que trabajen a más de 60 °C.



## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Tipo de jabón	D128	Calcio
Grado NLGI	D217	2
Penetración a 60 golpes, 1/10 mm	D217	265-295
Estabilidad mecánica perdida max., %	D217	4
Punto de goteo, °C	D2265	95 min.
Textura	Visual	Suave
Color	Visual	Ámbar
Temperatura de operación max., °C		60

## PRESENTACIONES:



## GRASA PARA PIZCADORAS DE ALGODÓN

BÁSICO: Litio

NLGI: 00

Grasa color verde y textura suave, elaborada a partir de jabón de litio y aditivos especiales que le permiten una excelente protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre; buena bombeabilidad y estabilidad mecánica.

Se recomienda para lubricar los husillos de las pizcadoras de algodón y mecanismos de máquinas o equipos que requieren de una grasa fluida de grado NLGI 00.



## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Tipo de jabón base	D128	Litio
Grado NLGI	D217	00
Color	Visual	Verde
Apariencia (textura)	Visual	Suave
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm 25°C	D217	420
Estabilidad mecánica, % de pérdida	D217	5.
Punto de goteo, °C	D2265	170 NA
Separación de aceite (sangrado), %	D6184	N/A
Perdida de balero, gr.	D1263	N/A
Prueba de resistencia a la herrumbre o corrosión	D1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100°C, psi	D942	5
Desgaste en maquina de 4 bolas, mm	D2266	0.50

## PRESENTACIONES:



BÁSICO: Litio

NLGI: 2

Grasa lubricante de jabón de litio de consistencia fibrosa, suave y alto nivel adhesivo. Posee gran lubricidad, aún en presencia de agua, evitando la herrumbre y la corrosión. Se recomienda para la lubricación general de todas las partes del chasis de unidades automotrices y diversos mecanismos de máquinas de construcción, camiones, equipos agrícolas e industriales (cojinetes, rótulas, terminales de dirección, columpios y quinta rueda).



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	2
Jabón base	D128	Litio
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @25°C	D217	265-295
Estabilidad mecánica, %	D217	15
Punto de goteo, °C	D2265	170
Pérdida al lavado por agua, %	D1264	4
Separación de aceite, %	D6184	6
Color	Visual	Ámbar
Estabilidad a la oxidación 100 Hrs., psi	D942	5

PRESENTACIONES:



BÁSICO: Litio

NLGI: 2

Elaborada a base de litio; por su capacidad de grasa multipropósito, con frecuencia elimina la necesidad de otras grasas, evitando los daños por mezclado de diferentes tipos de jabón. Puede aplicarse con sistema centralizado, pistola de presión o manualmente.

Satisface en forma general los requerimientos de lubricación de baleros y rodamientos automotrices, agrícolas e industriales, bombas de agua, juntas universales, puntos de chasis de camiones de pasajeros, autobuses, tractores y equipo móvil de construcción y en general en donde se requiera de una grasa base litio.



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	2
Jabón base	D128	Litio
Pérdida en balero, Gramos, (g)	D1263	3
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @ 25°C	D217	265-295
Pérdida al lavado por agua, %	D1264	3
Punto de goteo, °C	D2265	180
Separación de aceite, %	D6184	4
Pérdida estabilidad mecánica, %	D217	5
Color	Visual	Ámbar

PRESENTACIONES:



**ESPECIAL AT****BÁSICO: Bentona****NLGI: 3**

Elaborada a base de bentona; debido a que esta grasa no tiene punto de goteo, ofrece gran resistencia al escurrimiento en condiciones de alta temperatura, alta resistencia al lavado por agua y un excelente nivel adhesivo que le permite buen rendimiento en temperaturas elevadas.

Se recomienda para lubricar mecanismos que estén expuestos a altas temperaturas como por ejemplo: cojinetes de motores eléctricos, equipos de embotelladoras, secadoras, cojinetes y rodamientos en hornos rotatorios o estacionarios.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	3
Espesante	D128	Bentona
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @ 25°C	D217	220-250
Pérdida estabilidad mecánica, %	D217	6
Punto de goteo, °C	D2265	No gotea
Pérdida al lavado por agua, %	D1264	5
Estabilidad a la oxidación 100 Hrs., psi	D942	15
Color	Visual	Ámbar

**PRESENTACIONES:****SUPER BALEROS****BÁSICO: Sodio****NLGI: 3**

Grasa oscura de textura fibrosa elaborada con jabón de sodio; su textura permite formar un sello por la parte exterior de los cojinetes, y su gran capacidad adhesiva le permite trabajar a temperaturas muy cercanas a su punto de goteo.

Se recomienda para lubricar cojinetes, rodamientos y chumaceras de vehículos automotores de servicio ligero, abanicos y motores eléctricos que no están expuestos a cargas de extrema presión, humedad o lavado por agua.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	3
Jabón base	D128	Sodio
Textura	Visual	Fibrosa
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @ 25°C	D217	220-250
Estabilidad a la oxidación 100 Hrs., psi	D924	15
Punto de goteo, °C	D2265	175
Perdida en baleros, G (gr)	D1263	5
Separación de aceite, %	D6184	7
Color	Visual	Café oscuro

**PRESENTACIONES:**

**BÁSICO:**

**Litio**

**NLGI:**

**2**

Grasa lubricante de extrema presión elaborada a base de jabón de Hidroxiestearato de litio y antifriccionante a base de bisulfuro de molibdeno que le imparten características extraordinarias contra el desgaste, cargas de impacto y resistencia a contaminantes del ambiente como polvo, humedad y descuidos de lubricación. Se recomienda para lubricar baleros, cojinetes, juntas homocinéticas, rodamientos y chumaceras de mecanismos y/o equipos expuestos a operaciones de servicio pesado o severo.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	2
Tipo de jabón base	D128	Litio
Color	Visual	Gris Oscuro
Apariencia (Textura)	Visual	Suave
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @ 25 °C	D217	265-295
Estabilidad mecánica, % de pérdida	D217	5
Punto de goteo, °C	D2265	180
Lavado por agua a 80 °C, % de pérdida	D1264	5
Separación de aceite (sangrado), %	FTM791b 321.3	5
Pérdida de balero, gr.	D1263	5
Prueba de resistencia a la herrumbre o corrosión	D1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100 hrs., psi	D942	5
Extrema presión en carga Timken lbs., OK	D2509	45
Antifriccionante	Abs. Atom	MoS 2
Tipo de aditivo	IR	EP, R y O



**PRESENTACIONES:**



**BÁSICO:**

**Litio**

**NLGI:**

**2**

Grasa de óptima calidad y extrema presión para usos múltiples, elaborada a base de jabón de litio y aditivos que le permiten su aplicación en donde se requiera de una grasa que soporte altas cargas de choque o impactos. Se aplica en la lubricación de cojinetes, rodamientos y superficies deslizantes que operan bajo condiciones de servicio normal a severo, así como en tractocamiones, molinos de laminación, mesas de transferencia, equipo minero, plantas de papel, quebradoras o trituradoras de materia y grasa multipropósito en la Industria en general.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Grado NLGI	D217	2
Tipo de jabón base	D128	Litio
Color	Visual	Ámbar
Apariencia (textura)	Visual	Mantequillosa
Penetración trabajada a 60 golpes, 1/10 mm @ 25 °C	D217	265-295
Estabilidad mecánica, % de pérdida	D217	5
Punto de goteo, °C	D2265	180
Lavado por agua a 80 °C, % de pérdida	D1264	5
Separación de aceite (sangrado), %	D6184	4
Pérdida en balero, G (gr)	D1263	5
Prueba de Resistencia a la herrumbre o corrosión	D1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100 hrs., psi	D942	10
Extrema Presión en carga Timken lbs., OK	D2509	40 OK
Tipo de aditivo	IR	EP, R&O



**PRESENTACIONES:**



# ANTICONGELANTE sintético

Anticongelantes

Concentrado

%: 70/30



Formulación basada en etilenglicol con características de desempeño adecuadas para sistemas de enfriamiento que estén constituidas por metales o aleaciones de aluminio, acero, cobre, fierro y bronce. Es recomendado para la mayoría de los vehículos automotrices nacionales e importados, carros de pasajeros, camiones de servicio ligero, equipos de construcción e instalaciones de tipo estacionario.

## BENEFICIOS:

- Punto de congelación sin diluir: -64 °C
- Punto de ebullición sin diluir: 114 °C
- Punto de ebullición sin diluir y con tapón de 15 psi: 134 °C

Cumple con las certificaciones SAE J-1034 y ASTM D3306 para anticongelantes de máquina base etilenglicol.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad específica (15/15.5) °C	D1122	1.105
Glicoles, %	Refractómetro	70
Congelación 50% en agua destilada, °C	D1177	-19
Ebullición al 50% en agua destilada, °C	D1120	105
Contenido de agua, % peso	D1123	30
Efecto en acabado automotriz	D1882	No afecta
pH al 50% en agua destilada	D1287	10
Reserva alcalina	D1121	Reportar
Protección de corrosión en cobre, aluminio, acero y bronce	D1384	Pasa



## PRESENTACIONES:



Uso Directo

%: 35/65



Elaborado a base de glicoles y aditivos de alta tecnología que protegen la bomba de agua y las partes de aluminio, cobre, bronce y fierro; además, evita la degradación de mangueras, hules, sellos y juntas. Al ser de uso directo, no necesita diluirse ya que contiene la mezcla perfecta de refrigerante y agua desmineralizada para los vehículos de servicio automotriz.

## BENEFICIOS:

- Punto de congelación sin diluir: -19 °C
- Punto de ebullición sin diluir: 105 °C
- Punto de ebullición sin diluir y con tapón de 15 psi: 128 °C

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad específica (15/15.5 °C)	D1122	1.065
Glicoles, %	Refractómetro	35
Congelación sin diluir, °C	D1177	-19
Ebullición sin diluir, °C	D1120	106
pH al 50% en agua destilada	D1287	10



## PRESENTACIONES:



**Concentrado**

%:

**96/4**



Provee óptima protección contra el punto de congelación, ebullición, erosión por cavitación, corrosión e incrustación para todas las aplicaciones de sistemas de enfriamiento. Debido a su precarga de SCA (aditivo suplementario para anticongelante) no requiere de SCAs en el llenado inicial y asegura la química apropiada en cada relleno. Este producto es compatible con Pencool 2000 y 3000, así como con todos los otros SCAs. Se recomienda para autobuses, tractores, tractocamiones, maquinaria para construcción y agrícola.

**BENEFICIOS:**

- **Punto de congelación sin diluir: -64 °C**
- **Punto de ebullición sin diluir: 163 °C**
- **Punto de ebullición sin diluir y con tapón de 15 psi: 181 °C**

**Cubre o excede las especificaciones ASTM D4985, ASTM D6210, ATA TMC RP 329, ESE M97B44-A, Ford M97B44-A y Ford WSS-M97B51-AI.**

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad específica (15/15.5) °C	D1122	1.110-1.140
Color	Visual	Azul
Congelación 50% en agua destilada, °C	D1177	-37
Ebullición al 50% en agua destilada, °C	D1120	108
Contenido de agua, % peso	D1123	5.0
Efecto en acabado automotriz	D1882	No Afecta
pH al 50% en agua destilada	D1287	10
Reserva alcalina, ml	D1121	Reportar
Protección de corrosión en cobre, aluminio, acero y bronce	D1384	Pasa



**PRESENTACIONES:**



**Uso Directo**

%:

**50/50**



Provee óptima protección contra el punto de congelación, ebullición, erosión por cavitación, corrosión e incrustación para todas las aplicaciones de sistemas de enfriamiento. Debido a su precarga de SCA (aditivo suplementario para anticongelante) no requiere de SCAs en el llenado inicial y asegura la química apropiada en cada relleno. Este producto es compatible con Pencool 2000 y 3000, así como con todos los otros SCAs. Al ser de uso directo, no necesita diluirse ya que contiene la mezcla perfecta de refrigerante y agua desionizada para autobuses, tractores y tractocamiones, así como para maquinaria de construcción y agrícola.

**BENEFICIOS:**

- **Punto de congelación sin diluir: -37 °C**
- **Punto de ebullición sin diluir: 108 °C**
- **Punto de ebullición sin diluir y con tapón de 15 psi: 128 °C**

**Cumple con las certificaciones ASTM D4985, ASTM D6210, ATA TMC RP 329, ESE M97B44-A, Ford M97B44-A y Ford WSS-M97B51-AI.**

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:**

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad específica (15/15.5 °C)	D1122	1.07-1.10
Agua, % Peso	D1123	50
Congelación sin diluir, °C	D1177	-37
Ebullición sin diluir, °C	D1120	108
pH al 50% en agua destilada	D1287	10
Prueba de corrosión en cobre, aluminio, acero y bronce	D1284	Pasa



**PRESENTACIONES:**



DOT: **3**



Está diseñado para vehículos con sistema de frenos hidráulicos de disco, tambor y mixto, tanto para servicio ligero como para servicio pesado. Es compatible con otros líquidos de frenos del mismo tipo.

### BENEFICIOS:

- Protege metales y hules.
- Es incompresible.
- Lubrica los componentes del sistema.

Cumple con la norma DOT 3 y con la norma mexicana NOM-113-SCFI-1995 LF3.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Temperatura de ebullición a reflujo equilibrado, °C	205 min
Temperatura de ebullición en húmedo a reflujo equilibrado, °C	140 min
Viscosidad cinemática @ -40 °C, cSt	1800 max
Viscosidad cinemática @ 100 °C, cSt	1.5 min
pH	7.0 - 11.5
Prueba de corrosión en hierro estañado, acero, aluminio, fierro vaciado, latón cobre y zinc.	Pasa
Ataque a las gomas	No presenta
Sedimentos @ -40 °C	No presenta



### PRESENTACIONES:



DOT: **4**



Este producto es resultado de años de investigación y desarrollo; su avanzada fórmula protege contra la corrosión, la formación de residuos y sedimentos en las piezas metálicas. Su gran estabilidad química le permite un frenado más seguro.

### BENEFICIOS:

- Alto punto de ebullición.
- No daña los cauchos y empaques del circuito hidráulico.
- Máximo desempeño bajo condiciones severas de trabajo.

Cumple con la norma DOT 4 y con la norma mexicana NOM-113-SCFI-1995 LF4.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Temperatura de ebullición a reflujo equilibrado, °C	230 min
Temperatura de ebullición en húmedo a reflujo equilibrado °C	155 min
Viscosidad cinemática @ -40 °C, cSt	1800 max
Viscosidad cinemática @ 100 °C, cSt	1.5 min
pH	7.0 - 11.5
Prueba de corrosión en hierro estañado, acero, aluminio, fierro vaciado, latón cobre y zinc.	Pasa
Ataque a las gomas	No presenta
Sedimentos @ -40 °C	No presenta



### PRESENTACIONES:



## ADITIVO PARA GASOLINA

Este aditivo agregado al tanque de gasolina reduce las impurezas que se generan con la oxidación en forma de barnices y sedimentos; además ayuda a mejorar la combustión, disminuyendo el consumo de gasolina

### BENEFICIOS:

- Alarga la vida de las bujías.
- Elimina la humedad del tanque de gasolina.
- Protege el convertidor catalítico.
- Mantiene limpio el sistema de combustión.

### PRESENTACIONES:



## SUPER INYECTOR

Está formulado para mantener limpio el sistema de combustible, evitando los dañinos depósitos que afectan el rendimiento de los inyectores de los motores modernos con inyección electrónica. La obstrucción de los inyectores implica pérdida de potencia, bajo rendimiento y costos anticipados de mantenimiento.

### BENEFICIOS:

- Incrementa la eficiencia de los inyectores.
- Ahorra combustible.
- Alarga los periodos de afinación.

### PRESENTACIONES:



## SUPER OCTANO

Es un incrementador de octanaje que logra optimizar el encendido mediante la estabilización de las fracciones ligeras de la gasolina, además, reduce considerablemente la emisión de gases contaminantes.

### BENEFICIOS:

- Incrementa la potencia.
- Evita el cascabeleo.
- Proporciona una conducción más placentera.

### PRESENTACIONES:



### GONHER 1

Es ideal para máquinas nuevas, recién reparadas o con poco kilometraje, ya que está demostrado que reduce el desgaste del motor hasta un 45%. Protege su economía y su inversión, facilita la operación de válvulas, anillos, pistones, etc. Proporciona un arranque más fácil y una operación más suave.

Aplicando en cada cambio de aceite, se obtiene un ahorro de combustible sin perder eficiencia, proporcionando una protección antidesgaste a su motor. Aplíquelo al aceite del motor (un bote de 450 ml en cada cambio de aceite).



PRESENTACIONES:



#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	1
Gravedad API	D287	28
Gravedad específica	D1298	0.8800
Viscosidad cinemática 100 °C cSt	D445	13
Índice de viscosidad	D2270	90
Temp. de inflamación COC, °C	D92	200
Color ASTM	D1500	7.5
Aspecto	Visual	Brillante

### GONHER 2

Es la solución al gasto de aceite y la contaminación. Aumenta la potencia logrando una marcha más suave y placentera. Se aplica en motores a gasolina o diesel, protege su economía y su inversión alargando la vida del motor.

Acostumbre a usar GONHER 2 en cada cambio de aceite (de un 10 a 20% del aceite) aplíquelo al aceite del motor. Recomendado para motores muy usados (desgastados) y/o consumo de aceite.



PRESENTACIONES:



#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	2
Gravedad API	D287	31
Gravedad específica	D1298	0.888
Viscosidad cinemática 100 °C, cSt	D445	550
Índice de viscosidad	D2270	200
Temp. de inflamación COC, °C	D92	200
Color ASTM	D1500	5.0
Aspecto	Visual	Brillante

## LÍQUIDO LIMPIA PARABRISAS

Elaborado con detergentes, alcohol metílico y agua desionizada, que no causa sarros ni formaciones de obstrucción. Con características especiales para dar una super limpieza al cristal, quitando la grasa y tierra.

### BENEFICIOS:

- Elimina restos de insectos adheridos al cristal.
- Secado rápido para una buena visibilidad.
- Limpia hasta obtener un reluciente brillo.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Color	Azul
Apariencia	Clara y Brillante
Gravedad específica	0.999
PH	7.4

### PRESENTACIONES:



## LIMPIADOR DE CARBURADOR Y PARTES

Formulado para el mantenimiento del carburador, a través de la eliminación de los depósitos de carbón, gomas, sedimentos y cualquier tipo de impurezas en todos los componentes y conductos, tanto interiores como exteriores.

### BENEFICIOS:

- Limpieza al instante.
- Ideal para afinación de motores a gasolina.
- Hace que el motor funcione uniformemente y con mayor eficiencia.
- Ideal para cualquier tipo de motor de 2 y 4 tiempos.
- Remueve goma, lodo, barniz y polvo.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Apariencia	Líquido
Color PT-CO	< 10
Densidad a 25°C, g/ml	0.828
Viscosidad @ 25°C	< 10
Punto de inflamación (copa cerrada), °C	< 10
Solubilidad en agua	Inmiscible

### PRESENTACIONES:



## LIMPIADOR DE INYECTORES PARA BOYA

Contiene una exclusiva fórmula a base de dispersores poliméricos que proporciona una rápida y eficaz limpieza de los inyectores. Es un producto especialmente diseñado para utilizarse en los equipos para Boya.

### BENEFICIOS:

- Mejora la atomización del combustible.
- Elimina residuos en inyectores, válvulas y cámara de combustión.
- Ayuda a eliminar fallas en el encendido.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Apariencia	Líquido
Color Pt-Co ASTM D 1209	100
Densidad a 25 °C, g/ml	0.861
Punto de inflamación (CCCFP) ASTM D 6450	21
Viscosidad @25°C	< 10
Solubilidad en agua	Inmiscible



### PRESENTACIONES:



## LIMPIADOR DE INYECTORES PRESURIZADO

Este producto es elaborado con una mezcla de aditivos, dispersantes poliméricos y disolventes; está formulado especialmente para la limpieza instantánea de inyectores, sin la necesidad de removerlos del motor.

### BENEFICIOS:

- Mejora la atomización del combustible.
- Elimina residuos en inyectores, válvulas y cámara de combustión.
- Ayuda a eliminar fallas en el encendido.
- Mejora la eficiencia de la combustión y por consecuencia recupera la potencia del motor.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Apariencia	Líquido
Color PT-CO	100
Densidad a 25°C, g/ml	0.857
Viscosidad @ 25°C, cPs	< 10
Punto de inflamación (copa cerrada), °C	21
Solubilidad en agua	Inmiscible



### PRESENTACIONES:



## ARRANCADOR DE MOTOR

Elaborado con solventes, aditivos antifriccionantes, lubricantes y propelentes, facilitando el encendido de los motores a gasolina, gas y diesel, ya sea que opere en climas fríos o que tengan largos periodos de inactividad.

### BENEFICIOS:

- Ayuda en arrancar motores diesel y gasolina.
- Disminuye el desgaste del sistema de encendido.
- Aumenta la vida del acumulador.
- Ayuda a evitar el desgaste del acumulador en motores con dificultades de encendido.
- Lubrica la parte superior de la cámara de combustión y permite al sistema de encendido funcionar con mayor eficiencia.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Estado Físico	Líquido
Color Pt-Co	<20
Densidad a 25 °C, g/ml	0.818
Punto de inflamación, °C	47

### PRESENTACIONES:



## DESENGRASANTE DE MOTOR

Fabricado con destilados de petróleo, nafta, butoxietanol, detergentes y dióxido de carbono como propelente, que remueven la grasa y aceite adheridos a las partes metálicas externas del motor.

### BENEFICIOS:

- Remueve grasa y suciedad.
- Ideal para todo tipo de motores.
- Alto nivel de limpieza concentrado.
- Producto emulsionable en agua.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Apariencia	Líquido transparente con olor aromático
Color Pt-Co	< 20
Densidad a 25 °C, g/ml	0.818
Punto de ebullición, °C	132 - 160 = 146
Viscosidad @25°C, cPs	< 10
Punto de flash (copa cerrada), °C	50
Solubilidad en agua	Forma emulsión lechosa
Vel. de evaporación	< 1 (acetato de butilo=1)
Densidad de vapor	Más pesado que el aire
Punto inflamación, °C	47

### PRESENTACIONES:



## Aflojatodo

Es un fino lubricante de alta penetración por su baja viscosidad, provisto de aditivos especiales que limpian, reducen la fricción, protegen la corrosión y desplazan la humedad de las partes metálicas donde se aplica. Además, libera mecanismos pegados y elimina el rechinado de las partes articuladas o sujetas a rozamiento.

### BENEFICIOS:

- Libera las partes del óxido y la corrosión.
- Afloja tuercas y piezas difíciles.
- Lubrica, penetra y protege toda clase de piezas metálicas y partes articuladas.
- Desplaza la humedad.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Apariencia	Líquido
Densidad a 25°C, g/ml	0.806
Punto de ebullición, °C	> 150
Viscosidad @ 40°C, cPs	3
Viscosidad a 15°C, cPs	< 10
Solubilidad en agua	Insoluble



### PRESENTACIONES:



## G-44

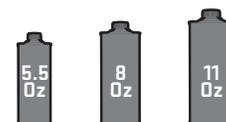
Aerosol multiusos, lubrica, limpia, protege, penetra y desplaza la humedad. Este producto tiene más de 2,000 usos que lo avalan.

### BENEFICIOS:

- Desplaza la humedad
- Destruye piezas oxidadas
- Dieléctrico
- Lubrica, limpia y protege



### PRESENTACIONES:



Sellador de silicón para formar junta de motores, bombas de agua o aceite, cajas de transmisión y uso en general en aplicaciones automotrices e industriales. Es flexible y estable a temperaturas desde -40°C a 250°C y soporta temperaturas intermitentes mayores a 344°C, presenta una excelente adhesión a superficies no porosas como: vidrio, cerámica, poliéster, poliacrilato, formaica, plásticos, madera barnizada o pintada etc.

### RESTRICCIONES DE USO:

No debe ser aplicado en substratos como mármol y concreto; ya que libera ácido acético durante la vulcanización; ni en acero, cobre, bronce o zinc, debido a la corrosión. No debe usarse en contacto con policratos.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:

Durante el curado libera ácido acético. Estos vapores no deben ser inhalados por largos periodos de tiempo. Se recomienda aplicar en lugares con ventilación adecuada. En caso de contacto con los ojos o membranas mucosas, lavar con abundante agua el área afectada. Puede causar irritación.

### BENEFICIOS:

- 100% silicón puro.
- Ideal para temperaturas intermitentes mayores a 344° C.
- Ideal para empaques o recubrimientos.
- Permanece flexible.
- Resistente a la presión.



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM
Apariencia	Pasta viscosa que cura y se vuelve sólido
Gravedad específica	1.02
Viscosidad 20° C, cPs	100,000
Punto de inflamación (copa cerrada), °C	150
Solubilidad en agua	Inmiscible
Densidad 25 o, g/ml	0.990
Fuerza de tensión, N/mm <sup>2</sup>	0.6 [N/mm <sup>2</sup> ]
Elongación	440%
Dureza Shore A	20
Fuerza de rompimiento, N/mm <sup>2</sup>	4.2
Capacidad de movilidad, %	25

### PRESENTACIONES:



### EQUIVALENCIAS GONHER (ACEITES)

Aplicación	GONHER	ROSHFRANS	QUAKER	BARDAHL	MOBIL	MEXLUB	
<b>MOTORES A GASOLINA</b>							
Monogrados	API SL	<b>HD SAE 40, 50, 60</b>	HD+ Heavy Duty Plus 40, 50, 60	HD Heavy Duty 40, 50	Racing Oil API SL 40, 50	HD API SL SAE 40, 50	
Multigrados	API SL	<b>GT Turbo 20W-50</b>	HD+ Heavy Duty Plus 20W-50	Racing Oil Multigrado 20W-50	Super Racing Oil API SL 20W-50	API SL SAE 20W-50	
	API SN	<b>NANOTEK 10W-30, 20W-50, 5W-30 GT Turbo 10W-30, 20W-50</b>	Ti-22m 20W-50	Racing Oil 10W-30, 20W-50	Fusion API SN 20W-50	Premium SN 20W-50	
Alto kilometraje	API SL	<b>SAE 25W-50</b>	AK+ Hi-Energy Plus 25W-50	Alto Kilometraje 25W-50	Super Racing Oil para más de 100,000 km	Special AK 25W-50	
Sintéticos	API SL	<b>Gold 5W-50</b>					
2 Tiempos	50/1	<b>2T TC-W3</b>	Nautic Plus	Racing Oil 2 Tiempos Marino	Náutico Super Bia TCW3	Mobil Outboard Plus	Náutico TC-WII
	20/1	<b>2 Tiempos</b>	Motonic 2 Tiempos	Lubricantes Motores a 2 Tiempos	Motos 2T		Dual 2T
4 Tiempos	API SL	<b>Aceite para Moto 4T 20W-50</b>	Motonic 4 Tiempos	Racing Oil 4 Tiempos Motos	Motos 4T	Mobil Super +4T	
<b>MOTORES DIESEL</b>							
Monogrados	CF, CF-2	<b>Super Fleet 40, 50</b>	Diesel RAS Series 3	Series III	Diesel Oil API CF	Mobil Delvac 1300	CF CF2 Serie 3
Multigrados	CF, CF-2	<b>Super Fleet 20W-50</b>	Diesel Max Power Series 3				
	CF-4	<b>Super Fleet MB-1 15W-40</b>		Diesel Oil CF-4 SAE 15W-40			CF-4
	CI-4	<b>NANOTEK CI-4/SL PLUS 15W-40 Super Fleet Turbo CI-4/SL 15W-40</b>	Voltro Diesel Force Voltro Diesel Series 3	Super Series III 15W-40	Super Diesel Oil CI-4	Mobil Delvac 1300 Super 531 Mobil Delvac MX	Diesel Plus, SAE 15W-40
<b>TRANSMISIONES</b>							
Automáticas II	<b>Automatic ATF II</b>	ATF Tipo Dexron II	Quadromatic	ATF		ATF Dexron II	
Automáticas III	<b>Automatic ATF III</b>	Super ATF DEX-III-MERC	ATF/3	ATF 3	ATF D/M	ATF Dexron III	
Standard GL-1	<b>Gear A 90, 140, 250</b>	Gear Oil	Green Oil Transpower	Gear Oil GL-1	Mobilube C		
Standard GL-4	<b>Gear EP 90, 140, 250</b>	Multitrans					
Standard GL-5	<b>Gear HD 80W-90, 85W-140</b>	Super Gear Oil	Super Quadrolube	Gear Oil GL-5	Mobilube HD	Engranés Universales GL-5	
<b>HIDRÁULICOS</b>							
Agrícola	<b>Traktofluid 303</b>	Aceite Super Tractor Multi-proposito	J.D. 303	Tractor Oil JD/MF		Fluido para Tractor Agrícola BB	
Inyectoras, Prensas	<b>NANOTEK FH300 PLUS FH 300</b>	Hidráulico Antidesgaste	H-300 AW		26	Hidráulico DTH 300	

### EQUIVALENCIAS GONHER (ANTICONGELANTES)

Aplicación	GONHER	ROSHFRANS	QUAKER	BARDAHL	PRESTONE	MEXLUB
<b>AUTOMOTRIZ</b>						
Concentrado	<b>Anticongelante Sintético Concentrado</b>			Anticongelante Concentrado		
Directo	<b>Anticongelante Sintético Uso Directo</b>	Refrigerante Climatizado	Anticongelante Concentración Ideal	Anticongelante Coolant	Anticongelante / Refrigerante de Larga Duración 33 % Listo para Usar	Anticongelante Coolant
<b>SERVICIO PESADO</b>						
Concentrado	<b>Refrigerante y Anticongelante S.P. Concentrado</b>	Anticongelante Voltro Concentrado	Anticongelante Formula Concentrada	Anticongelante Heavy Duty Concentrado	Anticongelante / Refrigerante para Motores a Diesel HD Concentrado 96%	
Directo	<b>Refrigerante y Anticongelante S.P. Uso Directo</b>	Refrigerante Climatizado Diesel	Anticongelante Fleet Coolant		Anticongelante / Refrigerante para Motores a Diesel HD Listo para Usar 50%	

EQUIVALENCIAS GONHER (GRASAS)						
Aplicación	GONHER	ROSHFRANS	QUAKER	BARDAHL	MOBIL	MEXLUB
<b>BALEROS</b>						
Servicio Automotriz de carga ligera a moderada donde no exista agua y en motores eléctricos	<b>Super Baleros 3</b>	Grafitada Fibrosa CR	Super FAX 3	Fibrosa 3	Lithium 2	Fibrosa
<b>CHASIS</b>						
Carga y Velocidad	<b>Chasis 2</b>	Chasis 2	Chasis Azul 2	Chasis 2		Copas 2
Media y Baja Temp. Automotriz y Servicio Pesado	<b>Super Chasis 2</b>	Chasis e-Lit	Super FAX Fibrosa 3		Chasis 2	Chasis Plus 2
<b>MULTIUSOS</b>						
General	<b>Multiusos 2</b>	Balit Plus 2	Multipurpose 2	Multilitio 2	Mobil Grease MP	Multilitio 2
<b>EXTREMA PRESIÓN</b>						
General	<b>Especial EP 2</b>		Multipurpose EP		Mobilux EP2	Litio EP 2
Moly	<b>Moly EP 2</b>		Multipurpose Molly	Juntas Homocinéticas 2	Mobil Grease Especial	Multilitio Molly EP 2
<b>TEMPERATURA</b>						
Uso general	<b>Especial AT3</b>	BAT 3	Multipurpose B	Bentona 3		Bentona 3

TABLA DE APLICACIONES PARA GRASAS						
GRASA	APLICACIÓN	BASE	GRADO NLGI	TEMP. USO MÁXIMO (°C)	RESISTENCIA AL AGUA	TEMPERATURA DE GOTEADO (°C)
Chasis	Chasis, tirantes de acoplamiento, brazos de mando, muñones de la dirección, cojinetes de rodillos de tractores tipo oruga. Automotriz, comerciales, agrícolas, construcción, industrial.	Calcio	2	60	Excelente	100
Super Chasis No. 2	Chasis, cojinetes, rotulas. Servicio automotriz, tractores, construcción e industrial.	Litio	2	125	Buena	170
Super Baleros No. 3	Baleros automotrices de servicio ligero (No servicio pesado).	Sodio	3	120	Pobre	175
Multiusos No. 2	Baleros, cojinetes, chasis, juntas. Servicio Automotriz, construcción, agrícola e industrial	Litio	2	135	Buena	185
Especial AT3	Baleros de motores eléctricos, secadoras, embotelladoras.	Bentona	3	177	Excelente	No tiene
Especial EP No. 2	Baleros y elementos de alta carga. Tractores, equipo agrícola e industrial.	Litio	2	135	Buena	185
Moly EP-2	Baleros de servicio Pesado, juntas homocinéticas, equipo de construcción, agrícola y transporte.	Litio	2	140	Buena	185

Para motores de gasolina de uso automotriz, la categoría más reciente de servicio de aceite para motor incluye las propiedades de desempeño de cada categoría anterior. Si un manual de propietario de automóvil indica un aceite API SJ o SL, un aceite API SM le brindará una protección completa. Para motores Diesel, la categoría más reciente generalmente - aunque no siempre - incluye las propiedades de desempeño de una categoría anterior.

### MOTORES DE GASOLINA

Categoría	Servicio
<b>SN</b>	Introducido en Octubre de 2010 para vehículos modelo 2011 y anteriores, diseñado para proporcionar una protección mejorada en altas temperaturas contra depósitos en los pistones, estricto control de lodos y compatibilidad con sellos. API SN con Resource Conserving ILSAC GF-5, se obtiene mediante la combinación de rendimiento API SN con mejor economía de combustible, la protección del turbocompresor, la compatibilidad del sistema de control de emisiones y la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.
<b>SM</b>	Para motores del año 2010 y anteriores.
<b>SL</b>	Para motores del año 2004 y anteriores.
<b>SG</b>	Para motores del año 1993 y anteriores.
<b>SF</b>	Para motores del año 1988 y anteriores.

### MOTORES DIESEL

Categoría	Servicio
<b>CK-4</b>	La categoría de Servicio API CK-4 describe los aceites para motores diésel de alta velocidad con ciclos de cuatro tiempos, diseñados para cumplir las normas de emisiones de gases de escape para modelos de automóviles en carretera del año 2017 y las normas de emisiones Tier 4 para vehículos industriales, así como para modelos de motores diésel anteriores. Estos aceites están formulados para su utilización en todas las aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 p.p.m. (0.05 % en peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles con contenido de azufre mayor a 15 p.p.m. (0.0015 % en peso) puede afectar a la durabilidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape y/o al intervalo de cambio del aceite. Estos aceites son especialmente eficaces en el mantenimiento de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento de los gases de escape. Los aceites API CK-4 están diseñados para brindar una mejor protección contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido a la cizalla y la aireación del aceite, así como protección contra la contaminación del catalizador, bloqueo de filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura, e incremento de la viscosidad debida al hollín. Los aceites API CK-4 superan los niveles de desempeño API CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, y pueden lubricar eficazmente motores que requieran estas categorías de Servicio API. Si se utiliza un aceite CK-4 con combustibles que contengan más de 15 p.p.m. de azufre, consulte al fabricante del motor para conocer las recomendaciones del intervalo de mantenimiento.
<b>CJ-4</b>	Para motores diésel de alta velocidad con ciclos de cuatro tiempos, diseñados para cumplir las normas de emisiones de gases de escape para modelos de automóviles en carretera del año 2010 y las normas de emisiones Tier 4 para vehículos industriales, así como para modelos de motores diésel anteriores. Estos aceites están formulados para su utilización en todas las aplicaciones con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 500 p.p.m. (0.05 % en peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles con contenido de azufre mayor a 15 p.p.m. (0.0015 % en peso) puede afectar a la durabilidad de los sistemas de postratamiento de los gases de escape y/o al intervalo de cambio del aceite. Los aceites API CJ-4 superan los niveles de desempeño API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 y CF-4, y pueden ser utilizados eficazmente en motores que requieran estas categorías de servicio API. Si se utiliza un aceite CJ-4 con combustibles que contengan más de 15 p.p.m. de azufre, consulte al fabricante del motor para conocer el intervalo de mantenimiento.
<b>CI-4</b>	Se introdujeron en el año 2002. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape del año 2004 puestas en práctica en el 2002. Los aceites CI-4 están formulados para proteger la durabilidad del motor cuando se utiliza la recirculación de gases de escape (EGR) y están ideados para ser utilizados con combustibles Diesel con un rango de contenido de azufre hasta 0.5% en peso. Pueden usarse en lugar de aceites CD, CE, CF-4, CG-4, y CH-4. Algunos aceites CI-4 también pueden calificar para la designación CI-4 PLUS.
<b>CF-4</b>	Se introdujeron en el año 1990. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos, de aspiración natural y turbocargados. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD y CE.
<b>CF-2</b>	Se introdujeron en el año 1994. Están destinados a motores de trabajo intenso, de dos tiempos. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD-II.
<b>CF</b>	Se introdujeron en el año 1994. Están destinados a motores todo terreno, de inyección indirecta y otros motores Diesel incluyendo aquéllos que utilizan combustible con contenido de azufre superior a 0.5% en peso. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD.

### GUÍA DE GRADOS DE VISCOSIDAD SAE DEL ACEITE PARA MOTORES DE VEHÍCULOS PARA PASAJEROS

El uso de los aceites multigrado como SAE 5W-30 y 10W-30 está ampliamente difundido, dado que bajo todas las condiciones climáticas, ya sean extremadamente cálidas o frías, son lo suficientemente delgados para fluir a bajas temperaturas y espesos para rendir correctamente a altas temperaturas.

Tenga en cuenta que los requerimientos del vehículo pueden variar. Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo en cuanto al grado de viscosidad SAE del aceite.

Si la temperatura exterior esperada más baja es de	Grados de viscosidad SAE típicos para automóviles de pasajeros
0°C (32°F)	5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50
-18°C (0°F)	5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40
Inferior a -18°C (0°F)	5W-20, 5W-30

Para la producción de los Aceites y Lubricantes GONHER se utiliza la más avanzada tecnología; es gracias a esto y a nuestros estándares de calidad, que hoy en día contamos con importantes certificaciones que avalan la eficiencia de nuestros productos para brindar la máxima protección a motores automotrices de una amplia variedad de marcas y modelos.

## TABLA DE CERTIFICACIONES

CLIENTE	NOMBRE DEL PRODUCTO	NO. DE LICENCIA
Daimler (Mercedes-Benz)	ANTICONGELANTE GHD Premium 325.0	11490
Daimler (Mercedes-Benz)	ANTICONGELANTE GONHER HD M5.2 325.2	11731
Daimler (Mercedes-Benz)	SUPER FLEET TURBO M-3 228.3 15W-40	11721
Daimler (Mercedes-Benz)	GONHER SUPER FLEET (5W-30) 228.5	12204
Daimler (Mercedes-Benz)	GONHER ATF DIID M 6.3 236.3	15300
Daimler (Mercedes-Benz)	GONHER ATF M 6.2 236.2	15301
NMMA TC-W3	SUPER 2T	TC-W3 RL-30064B
API GONHER	(Desplegar productos)	0438
GE Transportation	GONHER LOCOMOTORAS SAE 20W-40 13 TBN	DWM/ALI R1099-2
GE Transportation	GONHER LOCOMOTORAS SAE 40 13 TBN	DWM/AL3 R1101-2
GE Transportation	GONHER LOCOMOTORAS SAE 20W-40 17 TBN	DWM/AL6 R1104-2
GM Electro-Motive	GONHER LOCOMOTORAS SAE 20W-40 13 TBN	N/A
GM Electro-Motive	GONHER LOCOMOTORAS SAE 40 13 TBN	N/A
GM Electro-Motive	GONHER LOCOMOTORAS SAE 20W-40 17 TBN	N/A
GM Electro-Motive	GONHER LOCOMOTORAS SAE 20W-40 TBN 9 NUEVA GENERACION	N/A
GM Electro-Motive	GONHER LOCOMOTORAS SAE 40 TBN 9 NUEVA GENERACION	N/A
VOLVO	GONHER SUPER FLEET 15w-40 CI-4 Plus (VDS-3)	417-0002-13-618
VOLVO	GONHER SUPER FLEET 15w-40 CJ-4/SM (VDS-4)	417-0001-12-158
DENISON/PARKER	HIDRAULICO FH-150, 220 & 300	400 (2)
ANCE	LIQUIDO PARA FRENOS LF 3	201201C06277
ANCE	LIQUIDO PARA FRENOS LF 4	201201C06276
EATON (Vickers)	HIDRAULICO FH150, ISO VG32	N/A
CINCINNATI MACHINE	HIDRAULICO FH-150, 220 & 300(OLDA 26008)	1202209/401709/1202309
CUMMINS	CES 20076 SUPER FLEET TURBO 15w-40 CH-4	N/A
CUMMINS	CES 20078 GONHER SUPER FLEET TURBO CMM CI-4	N/A
DETROIT DIESEL	GONHER SUPER FLEET 15W-40 CI-4 PLUS (93K214)	N/A
DETROIT DIESEL	GONHER SUPER FLEET 15W-40 CJ-4 (93K218)	N/A
MACK DIESEL	GONHER SUPER FLEET TURBO 15W-40 CI-4 PLUS	N/A



### PRODUCTOS SUGERIDOS

Marca	0-50,000 Km	51,000 - 100,000 Km	101,000 - 150,000 Km	151,000 - 200,000 Km
<b>CHEVROLET</b>				
<b>ASTRA AVEO CAVALIER CHEVY CORSA</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>MALIBU</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>MATIZ OPTRA S10</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	
<b>SILVERADO SUBURBAN</b>	NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>TORNADO</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	
<b>CHRYSLER</b>				
<b>SHADOW SPIRIT VOYAGER</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>DODGE</b>				
<b>ATOS ATTITUDE CARAVAN</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>JOURNEY</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>NEÓN</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>RAM</b>	NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>STRATUS</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50

#### Línea de atención telefónica 01(800) 830 8400

- La información es solo una recomendación. El manual de su vehículo puede indicar una viscosidad diferente.
- Las viscosidades varían de acuerdo al uso y condiciones de operación de cada vehículo.
- Las viscosidades pueden variar de acuerdo a la condición mecánica de operación del vehículo.

## PRODUCTOS SUGERIDOS

Marca	0-50,000 Km	51,000 - 100,000 Km	101,000 - 150,000 Km	151,000 - 200,000 Km
<b>FORD</b>				
<b>COURIER</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>ECOSPORT ESCAPE EXPEDITION EXPLORER</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>FIESTA FOCUS IKON KA</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	
<b>LOBO PICK UP RANGER</b>	NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40	GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>TOPAZ WINDSTAR</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	
<b>HONDA</b>				
<b>ACCORD CIVIC CR-V ODISSEY</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>ISUZU</b>				
<b>PICK-UP</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>JEEP</b>				
<b>CHEROKEE</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>LIBERTY</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>PATRIOT</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50

**Línea de atención telefónica 01(800) 830 8400**

- La información es solo una recomendación. El manual de su vehículo puede indicar una viscosidad diferente.
- Las viscosidades varían de acuerdo al uso y condiciones de operación de cada vehículo.
- Las viscosidades pueden variar de acuerdo a la condición mecánica de operación del vehículo.

### PRODUCTOS SUGERIDOS

Marca	0-50,000 Km	51,000 - 100,000 Km	101,000 - 150,000 Km	151,000 - 200,000 Km
<b>MAZDA</b>				
<b>B2200</b> <b>B2600</b> <b>B3000</b> <b>B4000</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>MITSUBISHI</b>				
<b>MONTERO</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>PICK-UP</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>NISSAN</b>				
<b>ALTIMA</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>ESTAQUITA</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>MAXIMA</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>PLATINA</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>SENTRA</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>TIIDA</b> <b>TSURU</b> <b>URVAN</b>	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>VERSA</b> <b>XTRAIL</b>	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50

Línea de atención telefónica 01(800) 830 8400

- La información es solo una recomendación. El manual de su vehículo puede indicar una viscosidad diferente.
- Las viscosidades varían de acuerdo al uso y condiciones de operación de cada vehículo.
- Las viscosidades pueden variar de acuerdo a la condición mecánica de operación del vehículo.

**PRODUCTOS SUGERIDOS**

Marca	0-50,000 Km	51,000 - 100,000 Km	101,000 - 150,000 Km	151,000 - 200,000 Km
<b>PEUGEOT</b>				
206	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>RENAULT</b>				
CLIO	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
<b>SEAT</b>				
IBIZA	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>TOYOTA</b>				
CAMRY COROLLA PICK-UP RAV 4 SIENNA	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
<b>VOLKSWAGEN</b>				
BORA	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
DERBY GOL	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
GOLF JETTA CLASICO NEW BEETLE	NANOTEK GOLD SN 5W-30 NANOTEK SN 5W-30 NANOTEK GOLD SN 10W-30 NANOTEK SN 10W-30	NANOTEK SN 5W-30 GT TURBO SN 5W-30 NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 NANOTEK SN 20W-50	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50
POINTER	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30	NANOTEK SN 10W-30 GT TURBO SN 10W-30 NANOTEK SN 15W-40 GT TURBO SN 15W-40 GT TURBO SL 15W-40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50
SEDÁN	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 SUPER HD SL 40	NANOTEK SN 20W-50 GT TURBO SN 20W-50 GT TURBO SL 20W-50 SUPER HD SL 40	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50 SUPER HD SL 40	CIEN MIL KMS SN 25W-50 CIEN MIL KMS SL 25W-50 SUPER HD SL 40

Línea de atención telefónica 01(800) 830 8400

- La información es solo una recomendación. El manual de su vehículo puede indicar una viscosidad diferente.
- Las viscosidades varían de acuerdo al uso y condiciones de operación de cada vehículo.
- Las viscosidades pueden variar de acuerdo a la condición mecánica de operación del vehículo.

LUBRICANTES  
**GONHER**<sup>®</sup>

**LLEGA A DONDE QUIERAS**

*Disfruta el camino.*



**NUEVOS  
PRODUCTOS**

**Pregunta a tu agente de ventas  
por los nuevos lanzamientos**

TODO UN SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA SU MOTOR®



**GONHER®**  
AUTOPARTES



[www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

# GONHER®

AUTOPARTES



EMPRESA 100% MEXICANA



Icons for Facebook, Twitter, YouTube, and Instagram.  
[www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

LU010118